



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 4. Основной этап строительства

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 12. Реконструкция подземного пешеходного перехода.

Часть 2. СВСиУ

Книга 1. СВСиУ для сооружения подземного перехода.

ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСиУ

МОСКВА, 2025



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 4. Основной этап строительства

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 12. Реконструкция подземного пешеходного перехода.

Часть 2. СВСиУ

Книга 1. СВСиУ для сооружения подземного перехода.

ДМ12-2023-1809- РД-4-ПП-СВСиУ

Заместитель генерального директора
главный инженер

КГИП



Э.З. Идрисов

Н.С. Островский

МОСКВА, 2025

Изн. №	Подп. и дата	Взаим



Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 4. Основной этап строительства

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 12. Реконструкция подземного пешеходного перехода.

Часть 2. СВСиУ

Книга 1. СВСиУ для сооружения подземного перехода.

ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСиУ

Генеральный директор

Комплексный главный инженер проекта



О.Г. Скорик

В.Е. Николаев

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСиУ-С	Содержание папки	1
	Справка ГИПа	1
ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСиУ	Основной комплект рабочих чертежей	14
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП.ВР	Ведомость объёмов работ	3
ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП.СВР	Сопоставительная ведомость объёмов работ	5
Приложение 1	Подтверждение соответствия изменений, № Адл-0067 от 06.03.2025 г.	3
Всего листов		27

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разраб.		Хандожко			05.03.25
Проверил		Кузнецов			05.03.25
ГИП		Кузнецов			05.03.25
Н. контр.		Хандожко			05.03.25

ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСиУ-С

Содержание

Стадия	Лист	Листов
Р	1	1
Акционерное Общество «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 4. Основной этап строительства

СПРАВКА ГИПа

Рабочая документация соответствует требованиям действующего законодательства и задания на проектирование. Технические решения отвечают технологическим, техническим требованиям и соответствуют экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, обеспечивают безопасность для жизни и здоровья людей при правильной эксплуатации объекта.

Главный инженер проекта



С.А. Кузнецов

Согласовано				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №		

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСчУ	СВСчУ для сооружения подземного перехода	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСчУВР	Ведомость объемов работ	
ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСчУСВР	Сопоставительная ведомость объемов работ	
Приложение 1	Подтверждение соответствия изменений № Адл-0067 от 06.03.2025г	
	Ссылочные документы	
ГОСТ Р 56600-2015	Плиты 2П30-18	
	Опалудка перекрытий PSK-CUP	
ТУ 24.107-008-00186269-2021	Шпунт Ларсен 5-УМ	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Шпунтовое ограждение. Общий вид	
3	Шпунтовое ограждение. Свай угловые	
4	Шпунтовое ограждение. Распорка Р1	
5	Шпунтовое ограждение. Балка Б1, Б2	
6	Поддерживающие конструкции для Б/П	
7	Технологическая площадка	
8	Шпунтовое ограждение. Лифтовая шахта ЛШ2. Общий вид	
9	Шпунтовое ограждение. Лифтовая шахта ЛШ2. Обвязка ОБ1..ОБ3	
10	Шпунтовое ограждение. Лифтовая шахта ЛШ2. Обвязка ОБ4..ОБ6	
11	Шпунтовое ограждение. Лифтовая шахта ЛШ2. Обвязка ОБ7	
12	Шпунтовое ограждение. Лифтовая шахта ЛШ2. Распорка Р1..Р8	
13	Шпунтовое ограждение. Лифтовая шахта ЛШ2. Свай угловые	
14	Технологическая площадка Лифтовая шахта ЛШ2	

Ведомость спецификаций основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация элементов конструкции шпунтового ограждения	
3	Спецификация элементов угловых свай СУ1..СУ4	
4	Спецификация элементов распорок Р1	
5	Спецификация элементов балок обвязки Б1, Б2	
6	Ведомость элементов PSK-CUP на подмосты	
7	Спецификация элементов конструкции технологической площадки	
8	Спецификация элементов шпунтового ограждения	
9	Спецификация элементов конструкций ОБ1, ОБ2, ОБ3	
10	Спецификация элементов конструкций ОБ4, ОБ5, ОБ6	
11	Спецификация элементов балок обвязки ОБ7	
12	Спецификация элементов распорок Р2-Р9	
13	Спецификация элементов угловых свай СУ5..СУ6	
14	Спецификация элементов конструкции технологической площадки	

Общие указания

1 Рабочая документация разработана в целях исполнения договора на выполнение комплекса работ по подготовке документации по планировке территории, проектированию и строительству объекта «Автомобильная дорога « Обход Адлера» № ДМ12-2023-1809, заключенного 20.09.2023 между ООО «СК «Абтодор» и Государственной компанией Российские автомобильные дороги.

Рабочие чертежи разработаны на основании комплекта проектной документации:

ДМ12-2023-1809-4-ПИР-ТКР4.5, ДМ12-2023-1809-4-ПИР-ПОС1 получившей положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" №23-1-1-3-000147-2025 от 09.01.2025

2 Геологические условия в районе сооружения шпунтового ограждения приняты на основании отчета инженерно-геологических изысканий.

3 Система высот – Балтийская 1977 г, м;

4 Нормы проектирования:

- ГОСТ Р 57837-2017 Двутавры стальные горячекатаные с параллельными гранями полок

- ГОСТ Р 59626-2022 Дороги автомобильные общего пользования. Специальные вспомогательные сооружения и устройства для строительства мостов

- ГОСТ 9467-75 Электроды покрытые металлические для ручной дуговой сварки конструкционных и теплоустойчивых сталей. Типы.

- ГОСТ 10704-91 Трубы стальные электросварные прямые. Сортамент

- ГОСТ 19903-2015 Прокат листовой горячекатаный

- ГОСТ 24258-88 Средства подмащивания. Общие технические условия

- ГОСТ 25100-2020 Грунты. Классификация

- ГОСТ 26633-2015 Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия

- ГОСТ 27772-2015 Прокат для строительных стальных конструкций. Общие технические условия

- СП 12-136-2002 Безопасность труда в строительстве. Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ;

- СП 16.13330.2017 Стальные конструкции. Актуализированная редакция СНиП II-23-81*;

- СП 49.13330.2010 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования;

- СП 70.13330.2012 Несущие и ограждающие конструкции. Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87;

- СП 131.13330.2020 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*;

- Правила по охране труда при сооружении мостов;

5 Материалы:

- листовая прокат ГОСТ 19903-2015 из стали С345 по ГОСТ 27772-2015;

- двутавры по ГОСТ Р 57837-2017 из стали С345 по ГОСТ 27772-2015;

- Трубы стальные электросварные прямые. Сортамент. ГОСТ 10704-91;

- Прокат для шпунтовых свай корытного типа. Технические условия. ТУ 0925-008-00186269-2016

- бетон по ГОСТ 26633-2015;

- электроды по ГОСТ 9467-75;

6 Тип исполнения металлоконструкций - обычное.

7 Приемку металлоконструкций в т.ч. сварных соединений осуществлять по ГОСТ 23118-2019.

8 Категории швов заводских и монтажных сварных соединений, методы и объемы их контроля назначаются в соответствии с требованиями СТО-ГК "Трансстрой"-012-2018 и СТО-ГК "Трансстрой"-005-2018.

- к I категории относятся: все стыковые сварные швы, все тавровые сварные швы с полным проплавлением;

- ко II категории относятся: тавровые сварные швы с неполным проплавлением работающие на отрыв и срез при растяжении и изгибе.

9 Перечень скрытых работ и ответственных конструкций, подлежащих освидетельствованию:

9.1 Скрытые работы

- освидетельствование шпунтовых свай до погружения;

- устройство котлована;

9.2 Ответственные конструкции:

- шпунтовое ограждение;

- обвязка и раскрепление шпунтового ограждения;

- технологические площадки;

10 При изготовлении конструкций необходимо учитывать утвержденные изменения государственных стандартов и технических условий, ссылки на которые имеются в проекте.

11 Документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил и других документов, содержащих установленные требования.

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСчУ			
						Автомобильная дорога "Обход Адлера"			
						Этап 4. Основной этап строительства			
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	СВСчУ для сооружения подземного перехода	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Хандожко				05.03.25		Р	1	14
Проверил	Кузнецов				05.03.25				
ГИП	Кузнецов				05.03.25				
И. контр.	Хандожко				05.03.25	Общие данные	Акционерное общество «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		

Изм. № подл. Подп. и дата. Разработана

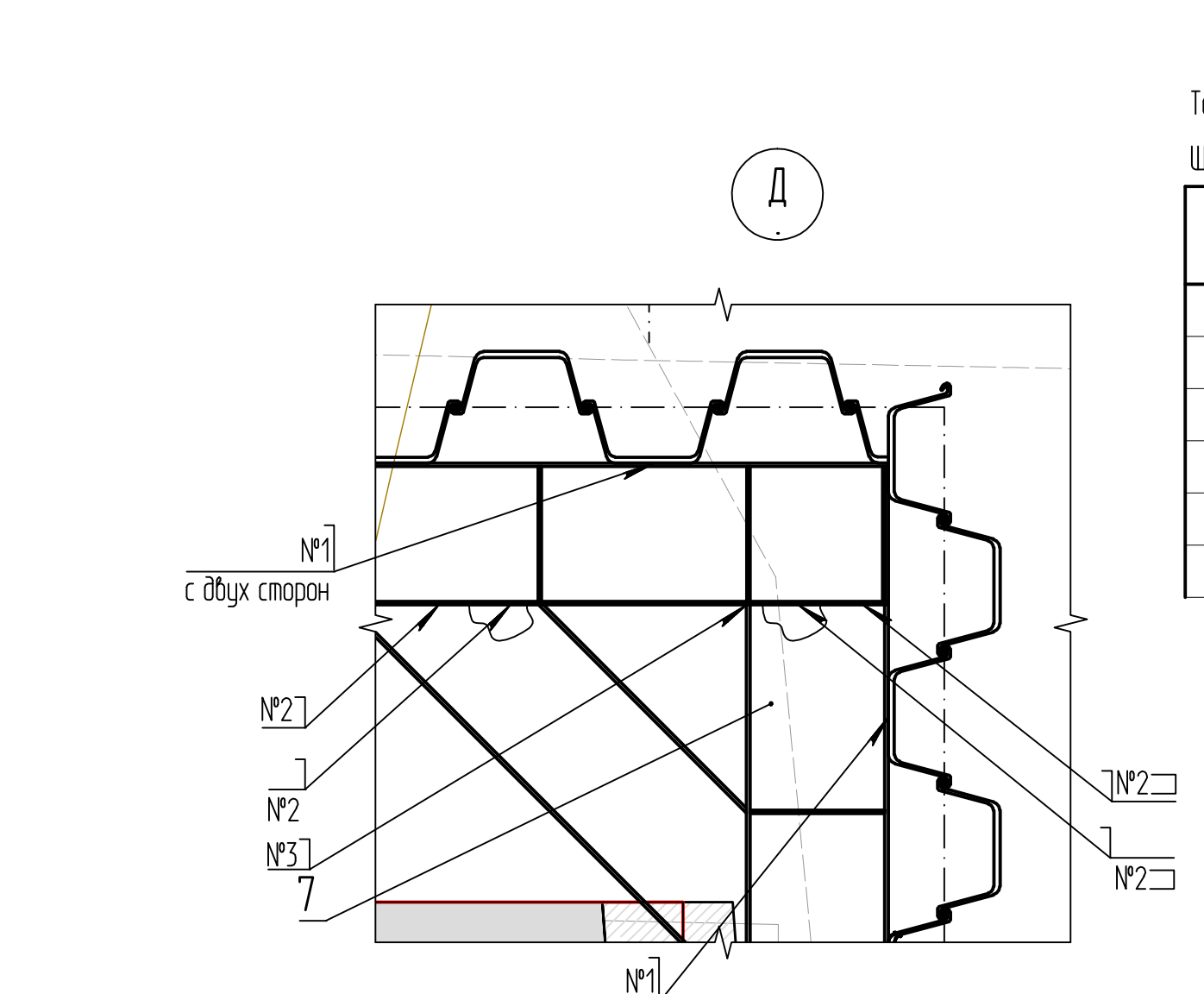
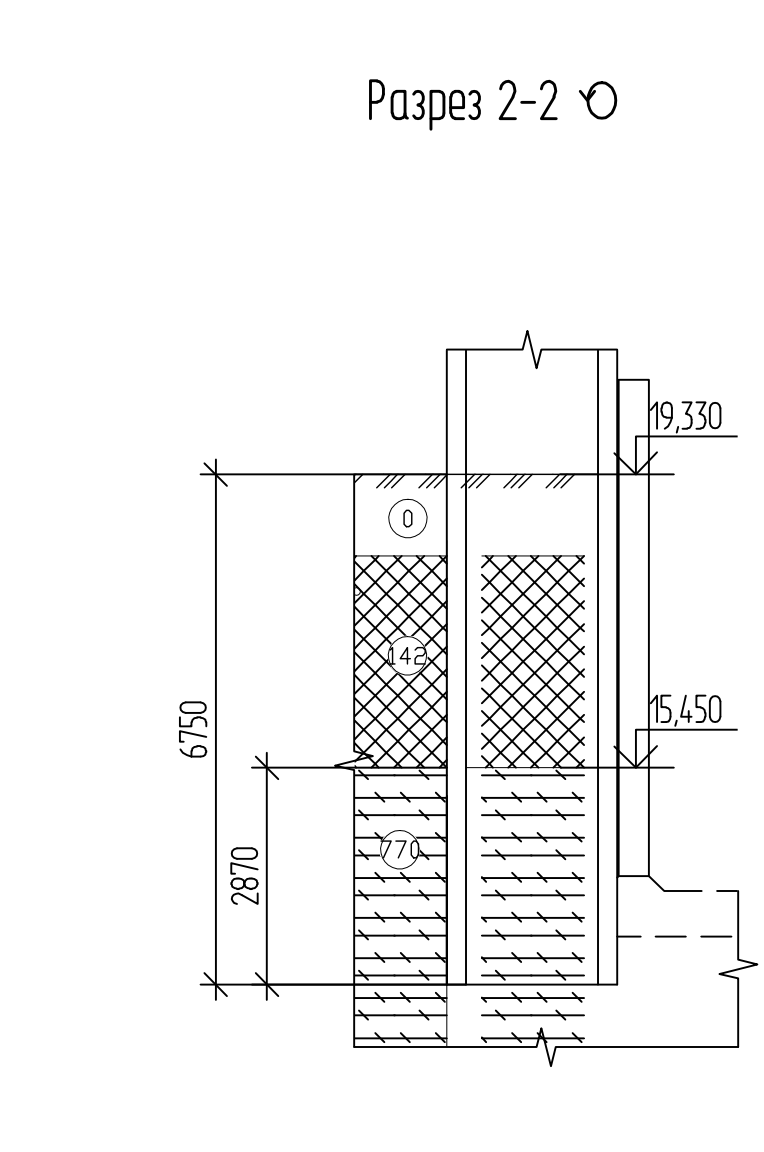
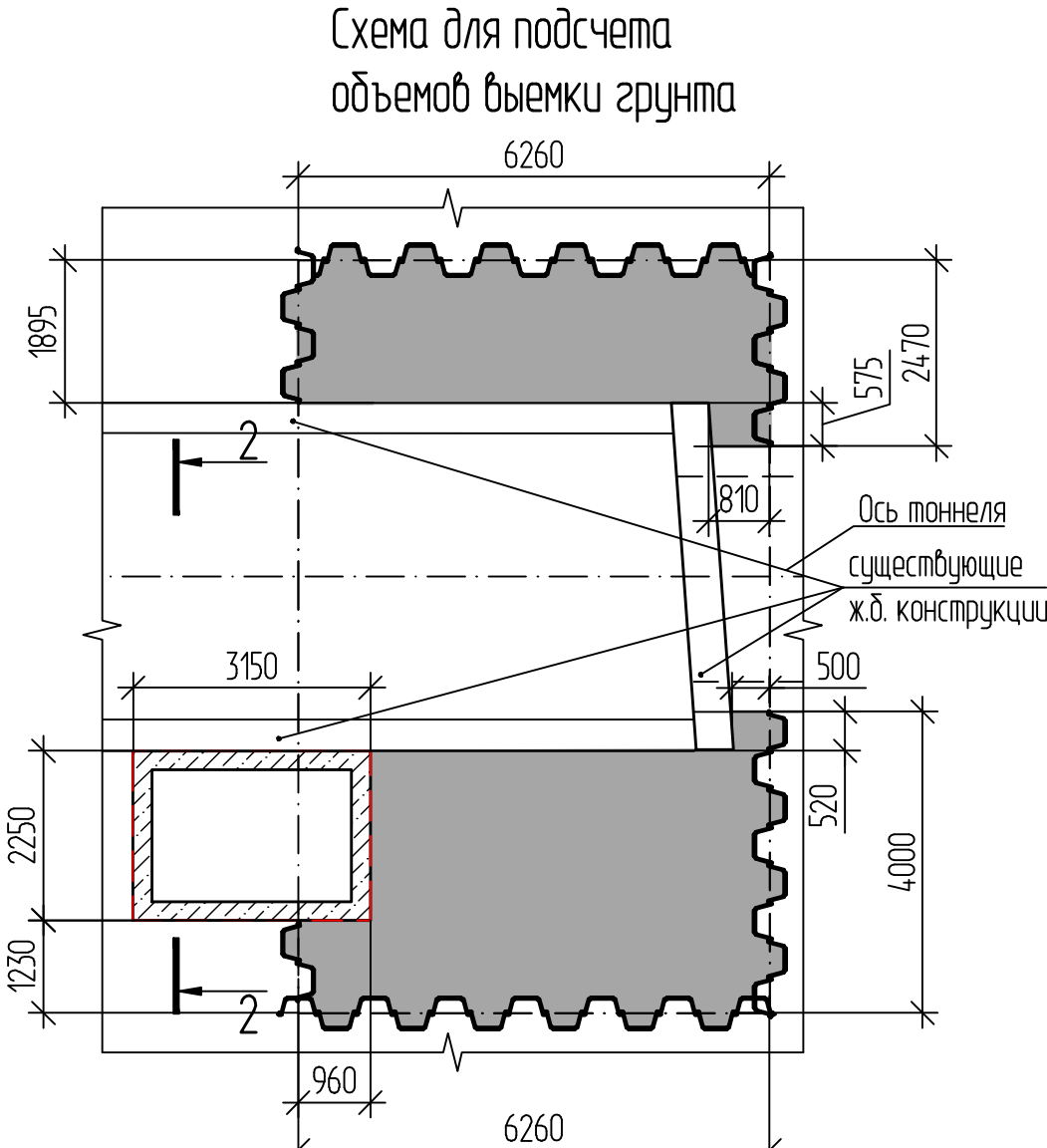
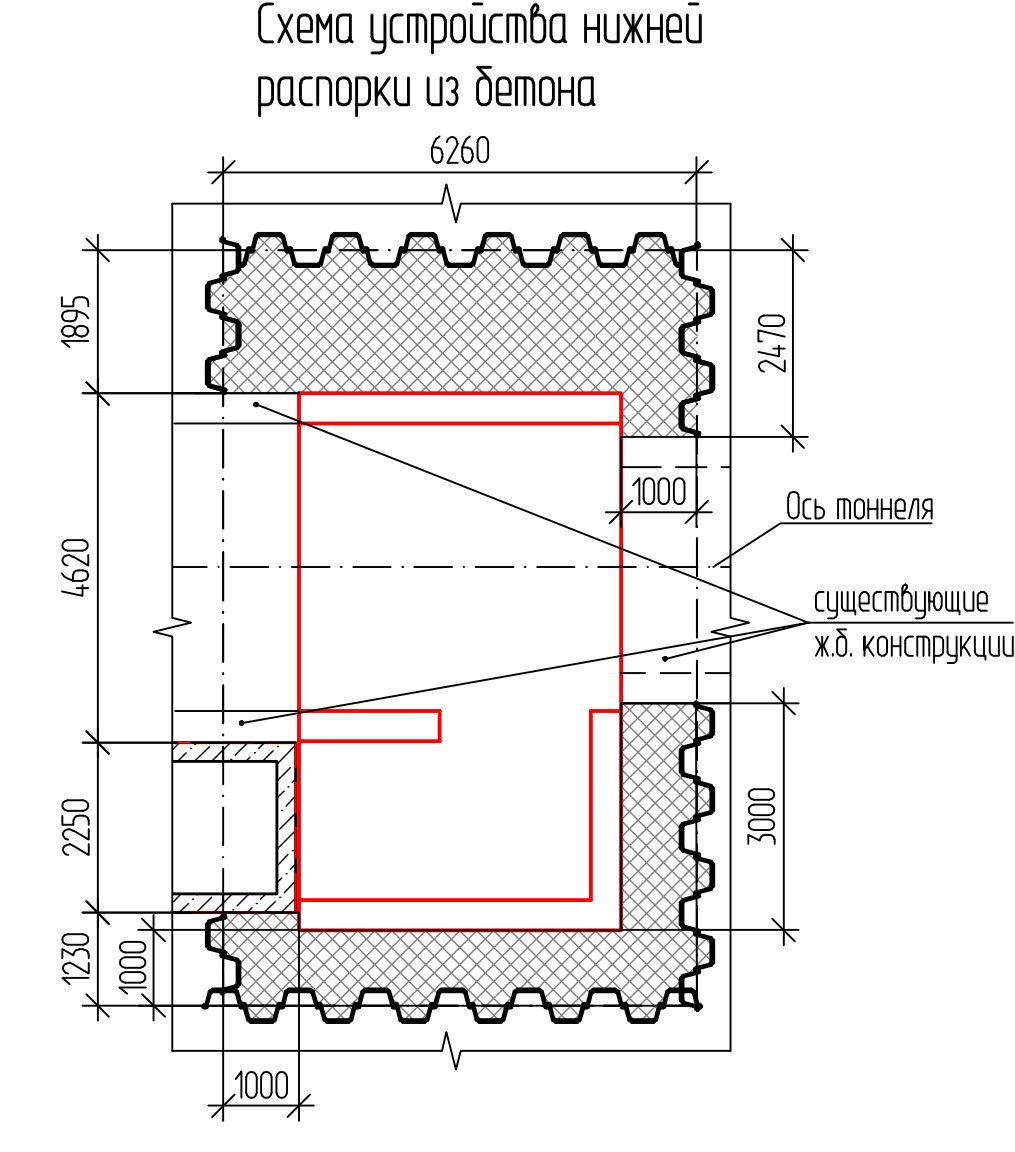
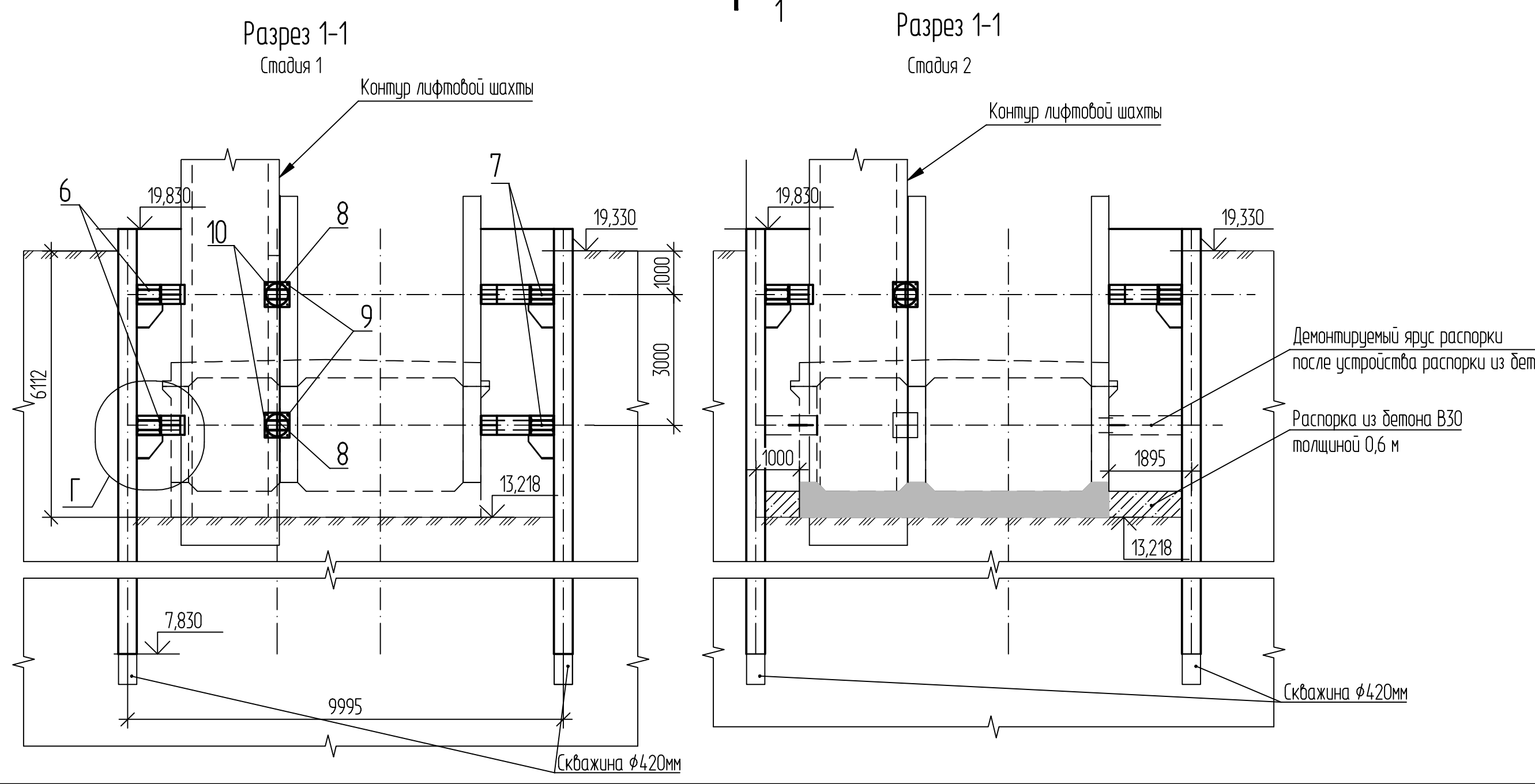
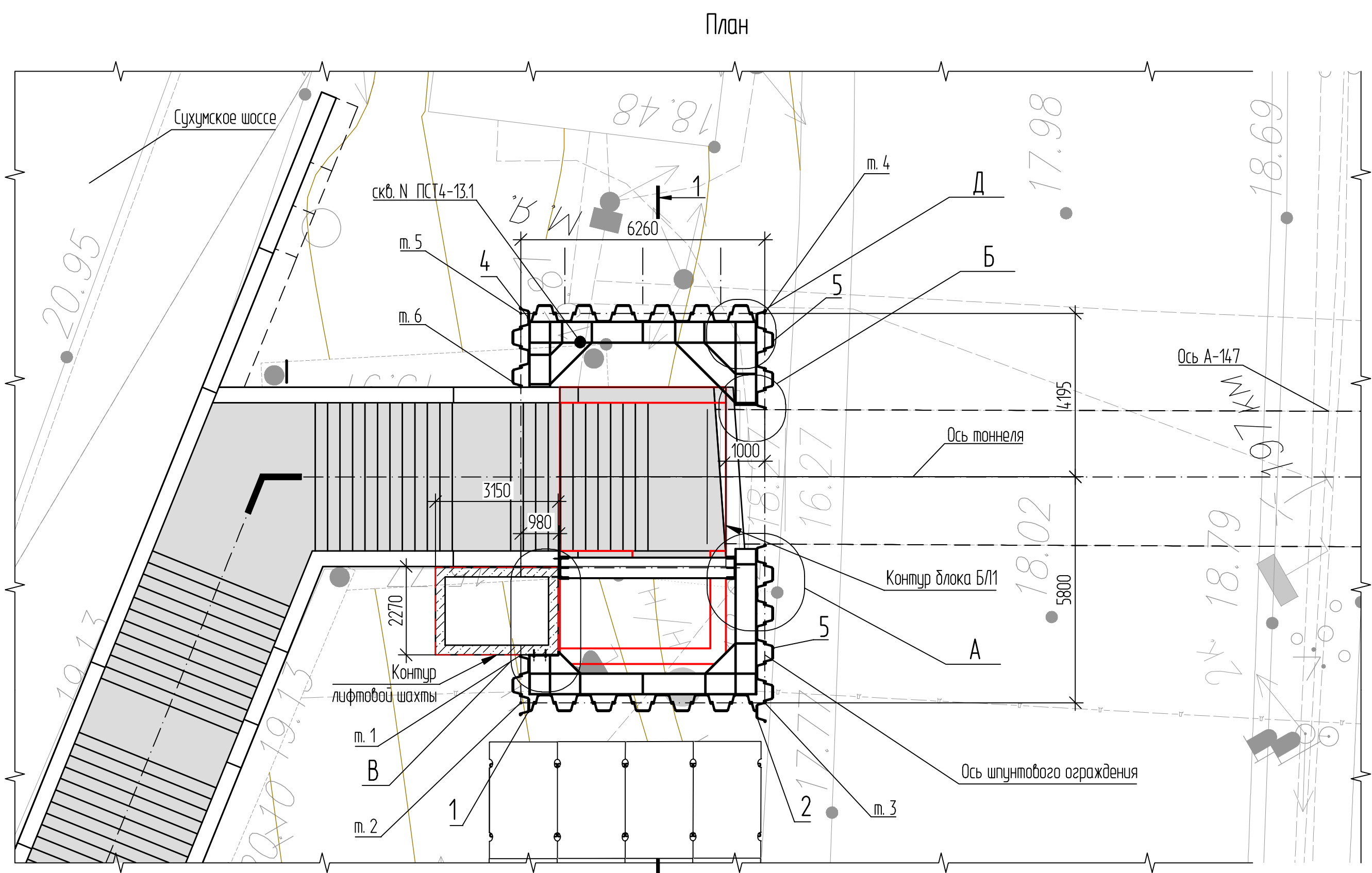


Таблица 2 — Координаты точек шпунтового ограждения

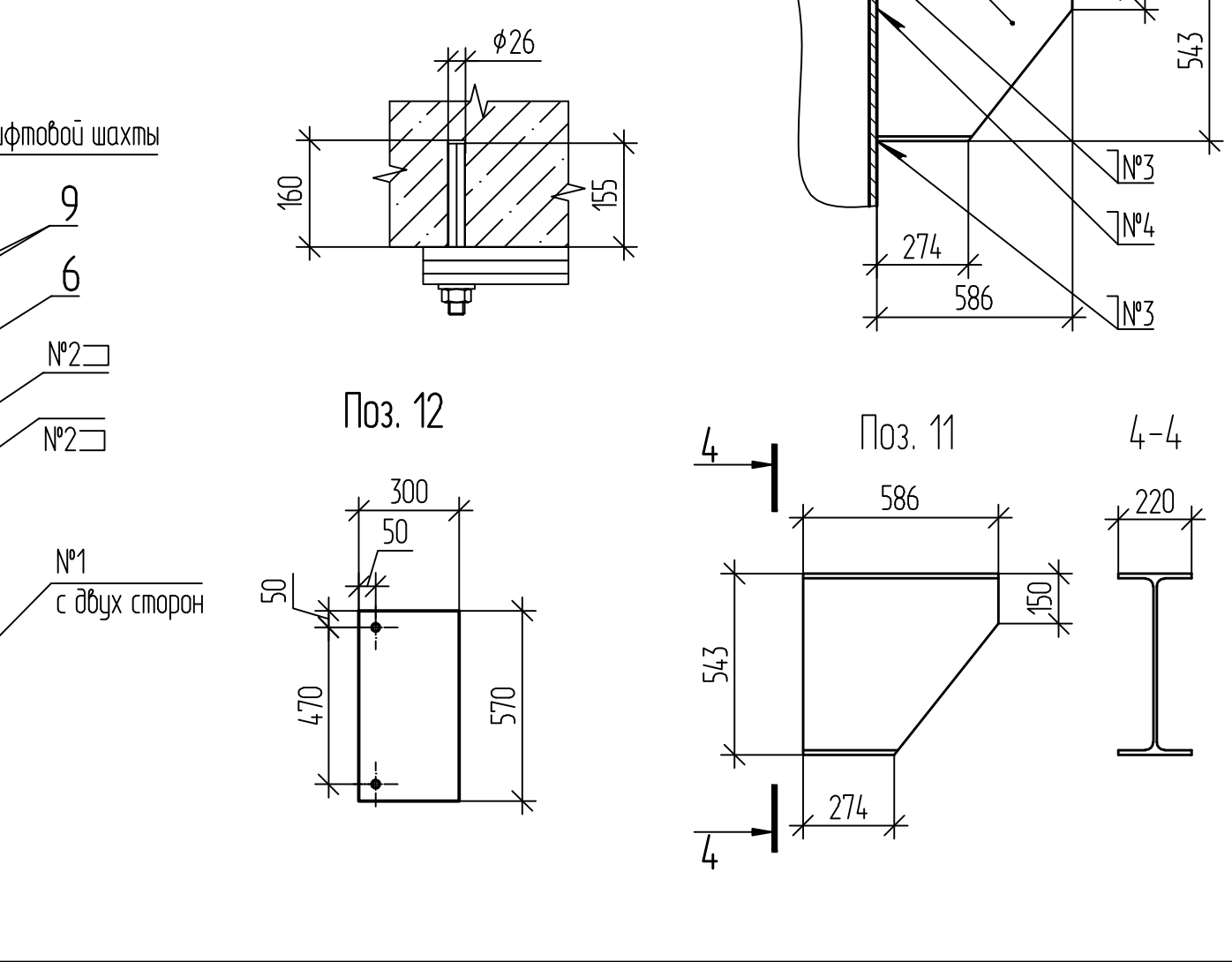
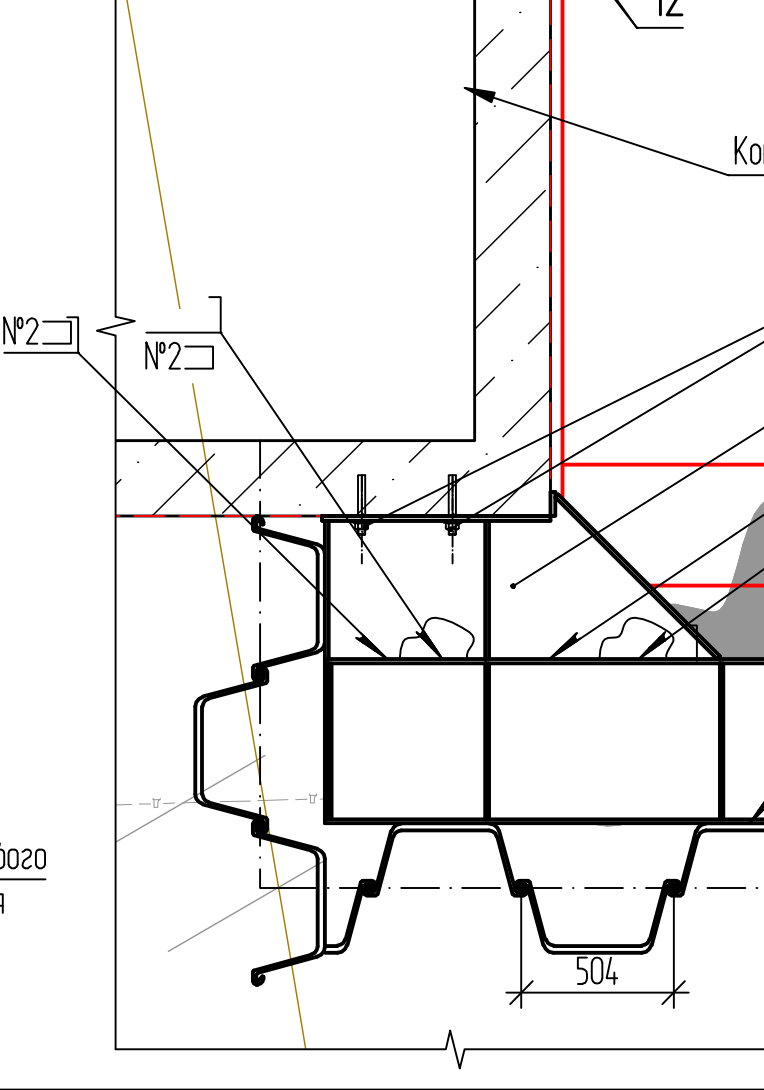
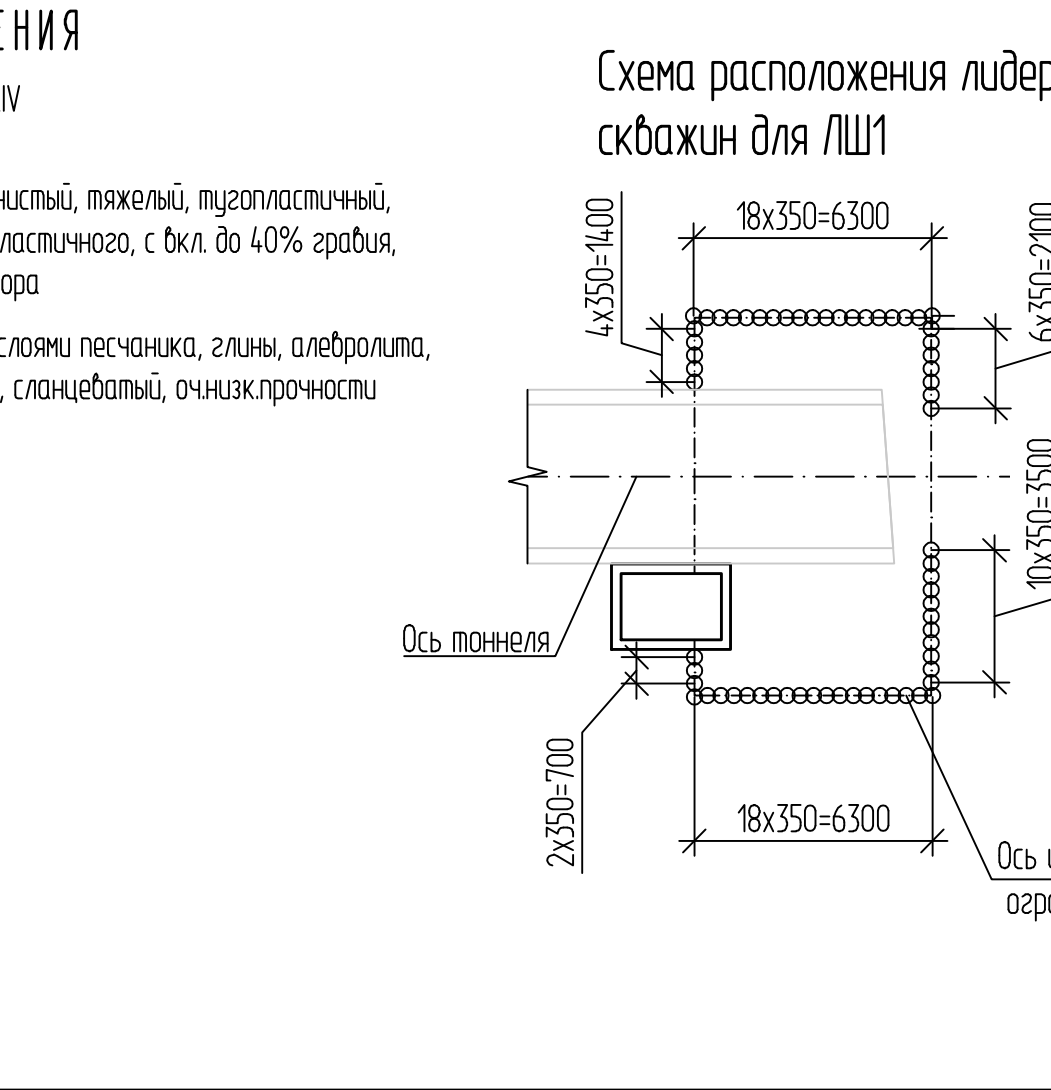
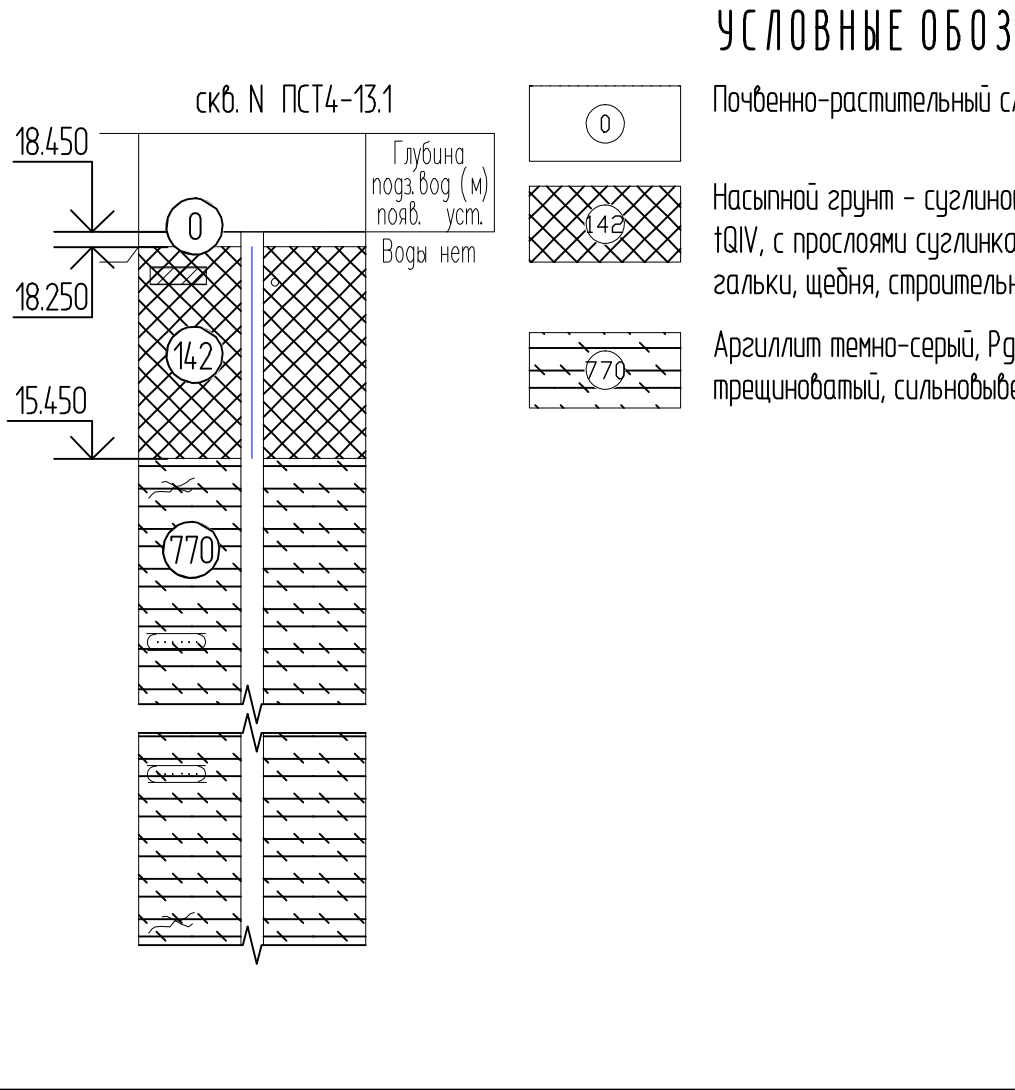
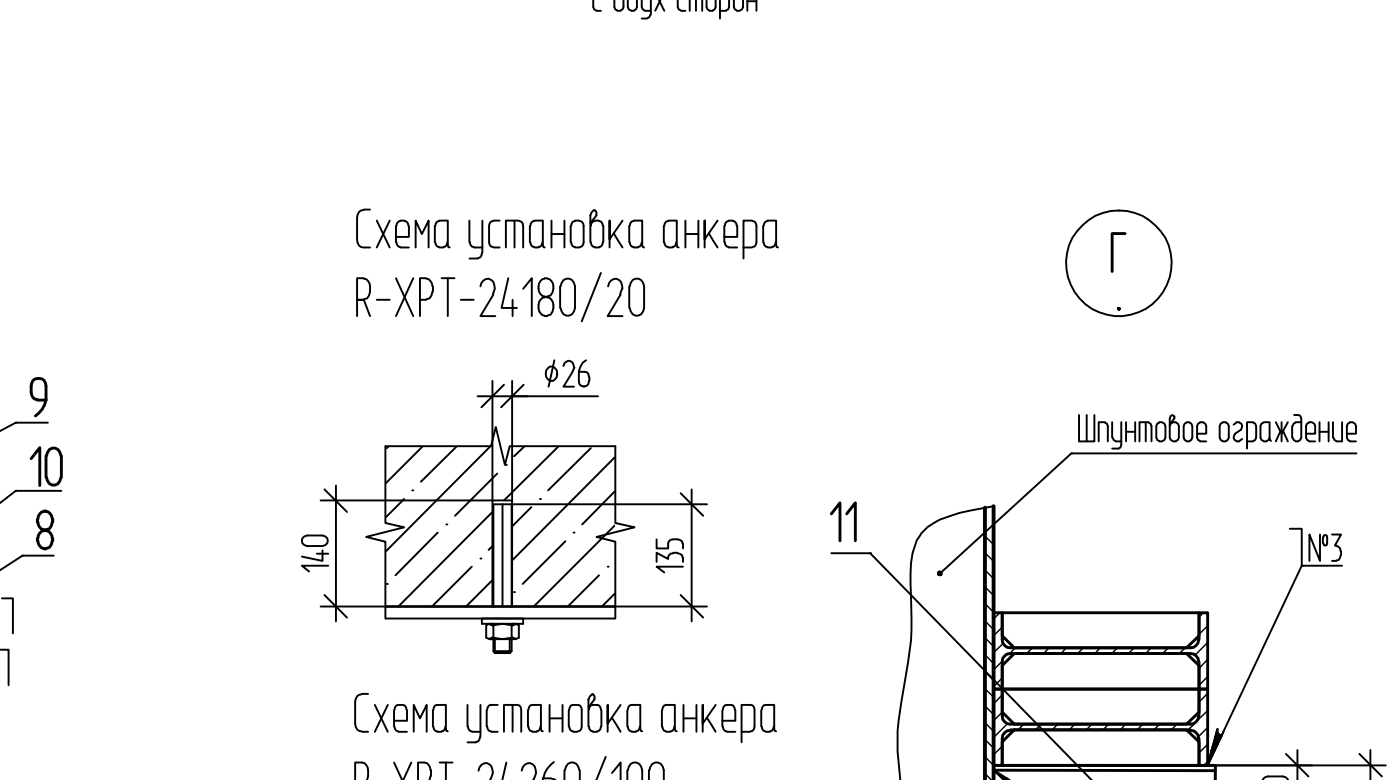
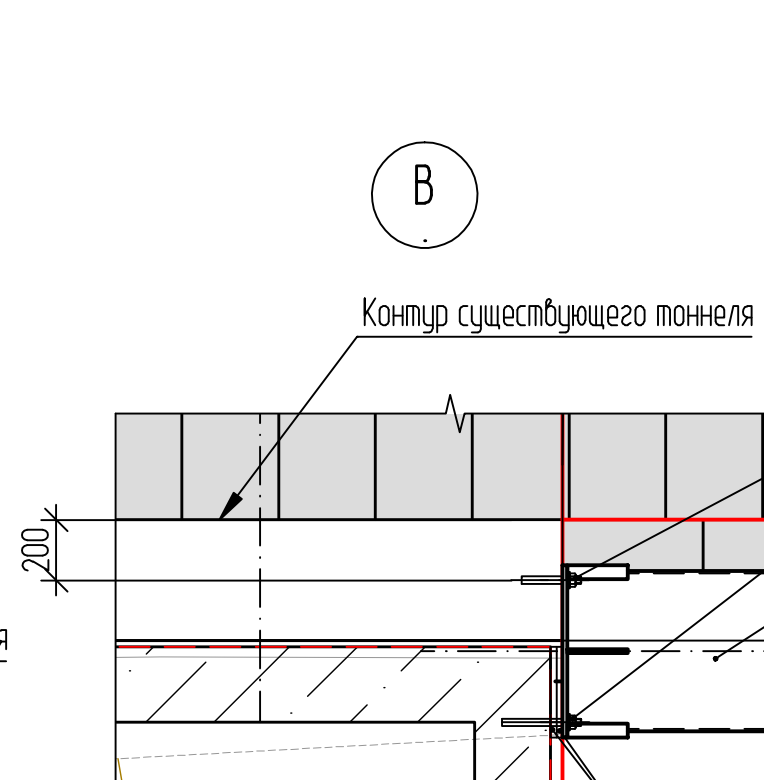
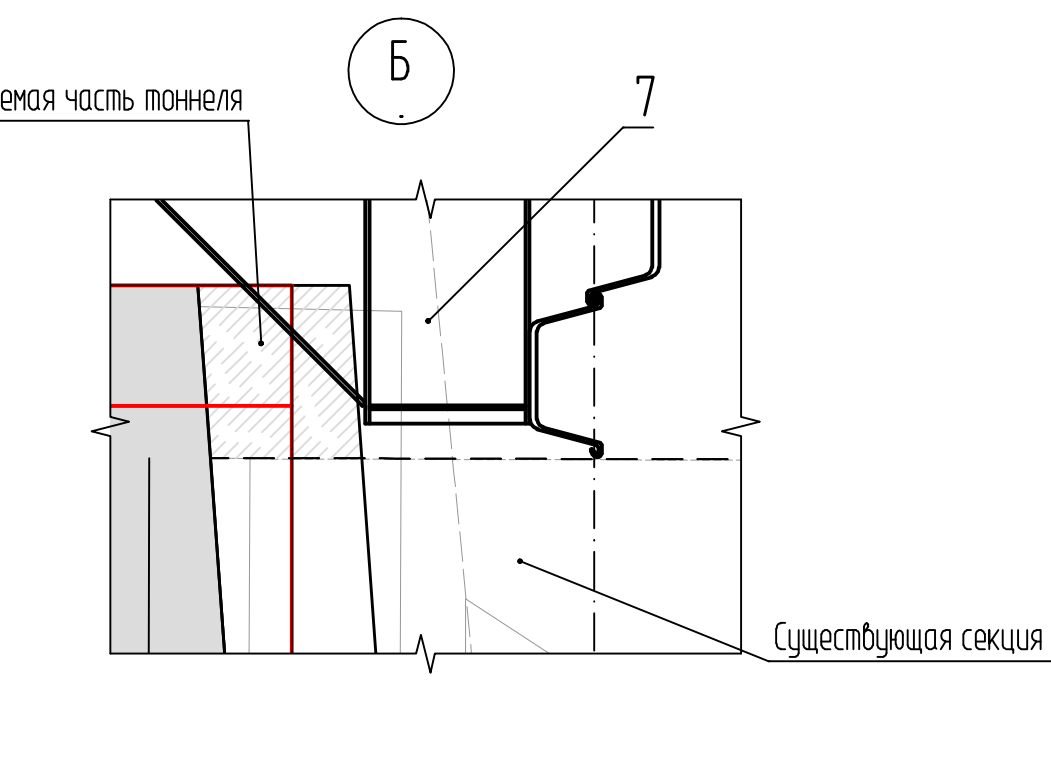
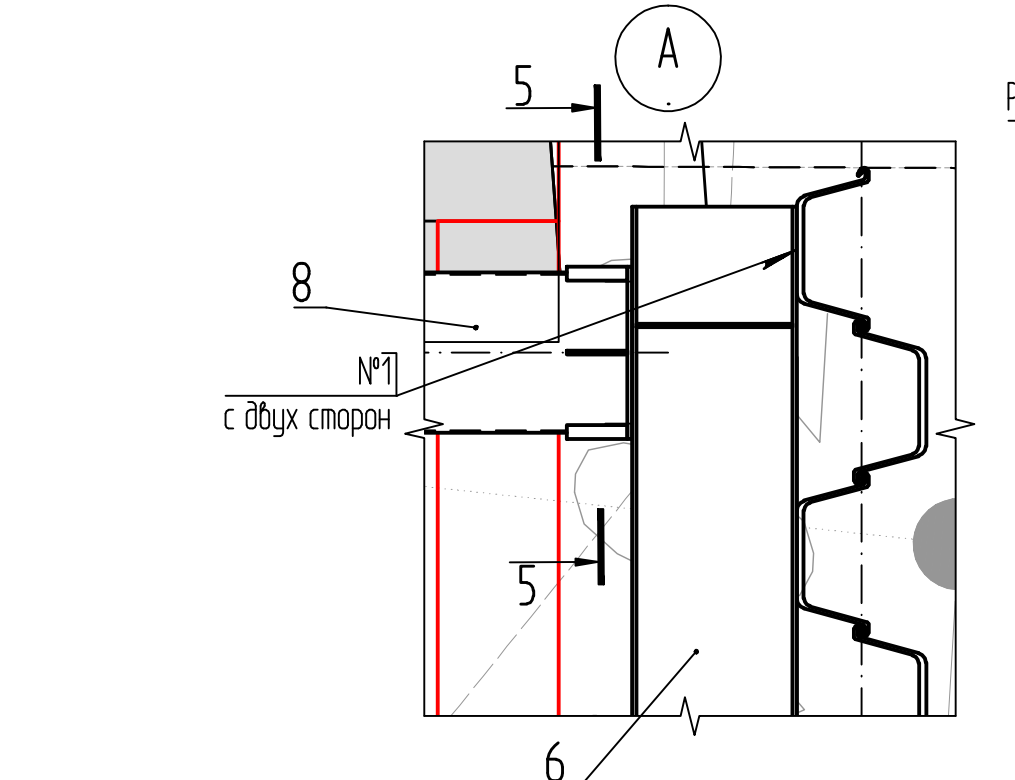
Номер точки	X, м	Y, м
1	307403,163	221197,644
2	307403,770	221196,597
3	307398,354	221193,457
4	307393,790	221201,329
5	307399,205	221204,469
6	307399,707	221203,604

Таблица 1 - Сварные швы

Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
№ 1	5264-80	Н1-Б10	
№ 2	11534-75	Т1-Б10	
№ 3	5264-80	Т1-Б12	
№ 4	5264-80	Т3-Б5	

Спецификация элементов конструкции шпунтового ограждения

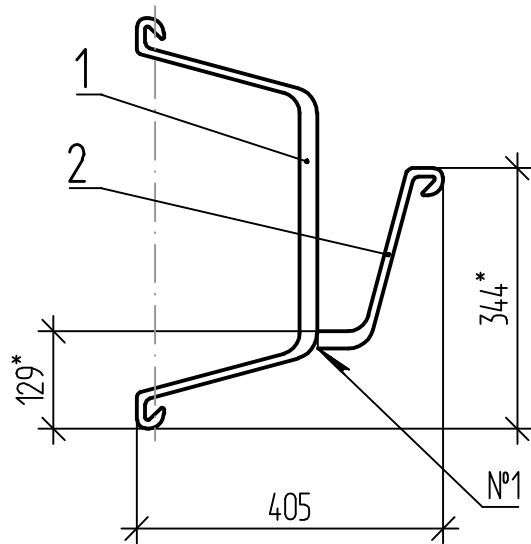
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед., кг	Примечание
Сборочные единицы					
1		Свая уловная СУ1	1	1834	
2		Свая уловная СУ2	1	1834	
3		Свая уловная СУ3	1	1834	
4		Свая уловная СУ4	1	1834	
6		Балка Б1	2	2108	
7		Балка Б2	2	2268	
8		Распорка Р1	2	611	
Детали					
5		Шпунт П5-УМ С345 ГОСТ 27772-2015 ТУ 0925-008-00186269-2016 L = 12000	39	1365,6	
11		Столлик 5561 ГОСТ Р 57837-2017 С345 ГОСТ 27772-2015	14	50	
12		Лист 20 ГОСТ 19903-2015 С355 ГОСТ 27772-2015	4	26,8	
Стандартные изделия					
9		Анкер R-XPT-24180/20	12		
10		Анкер R-XPT-24260/100	4		
Материалы					
		Бетон В30			13,1 м³



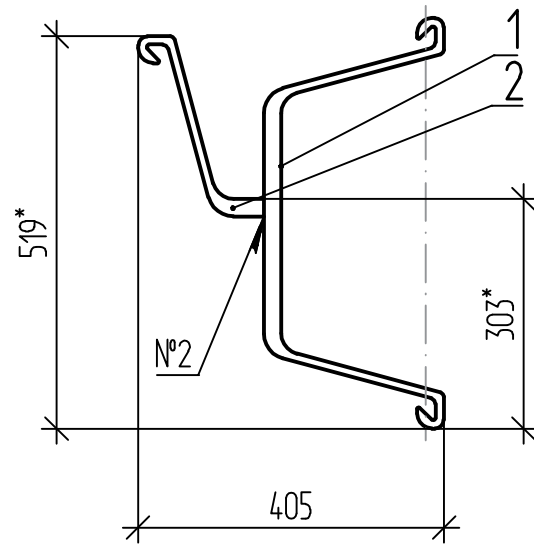
- 1 Столик поз.11 устанавливается по 2 шт на стороне 6,26 м и по 1 шт по коротким сторонам
- 2 Демонтаж нижнего яруса распорок разрешается после набора прочности бетона бетонной распорки 100%
- 3 Для устройства шпунтового ограждения необходимо лидерное бурение скважин $\Phi 420$ мм на глубину 12 м в количестве 64 шт, с заполнением скважин песком (106 м³)
- 4 Разработка грунта - 196,9 м³
- 5 Обратная засыпка грунта - 207,6 м³

ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСУ					
Автомобильная дорога "Обход Адлера"					
Этап 4. Основной этап строительства					
Изм.	Ханжако	Лист № 4	Подп.	Дата	СВСУ для сооружения подземного перехода
Разраб.	Ханжако	Кузнецов	15.08.24	15.08.24	Стадия
Проберил	Ханжако	Кузнецов	15.08.24	15.08.24	Лист
Н. контр.	Ханжако	Кузнецов	15.08.24	15.08.24	Листов
Шпунтовое ограждение. Общий вид					Р 2
Акционерное общество «Институт Гипроострой» Санкт-Петербург					Формат А3

Угловая свая СУ1



Угловая свая СУ2



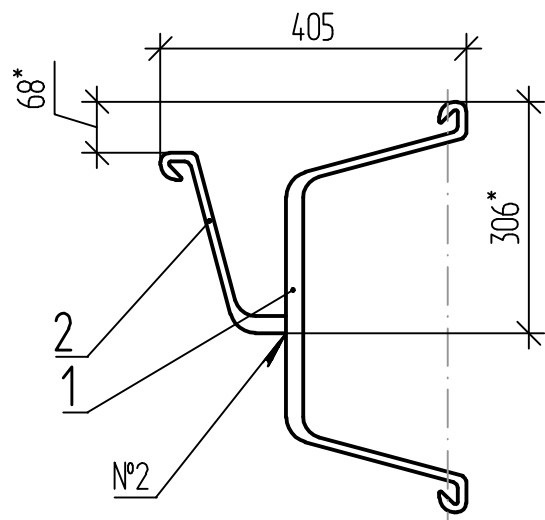
Спецификация элементов угловых свай СУ1...СУ4

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во на марку				Масса ед., кг	Примечание
			СУ1	СУ2	СУ3	СУ4		
		Шпунт Л5-УМ С345 ГОСТ 27772-2015 ТУ 0925-008-00186269-2016						
1		L = 12000	1	1	1	1	1368	
2		L = 12000	1	1	1	1	457	

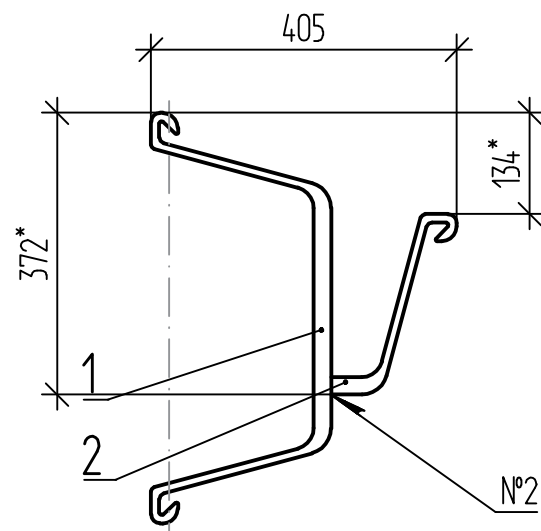
Таблица 1 - Сварные швы

Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
№ 1	11534-75	T2	
№ 2	5264-80	T6	

Угловая свая СУ3



Угловая свая СУ4

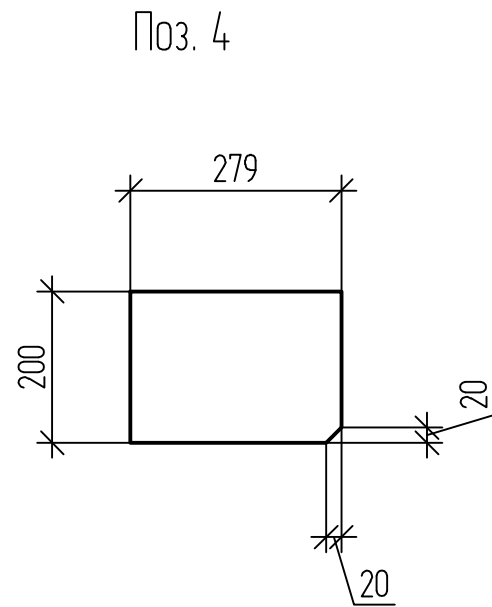
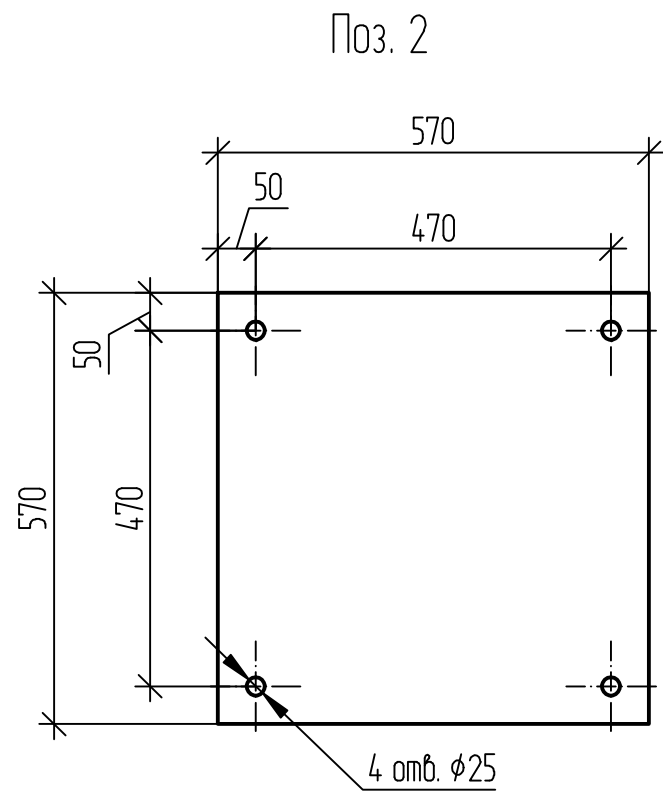
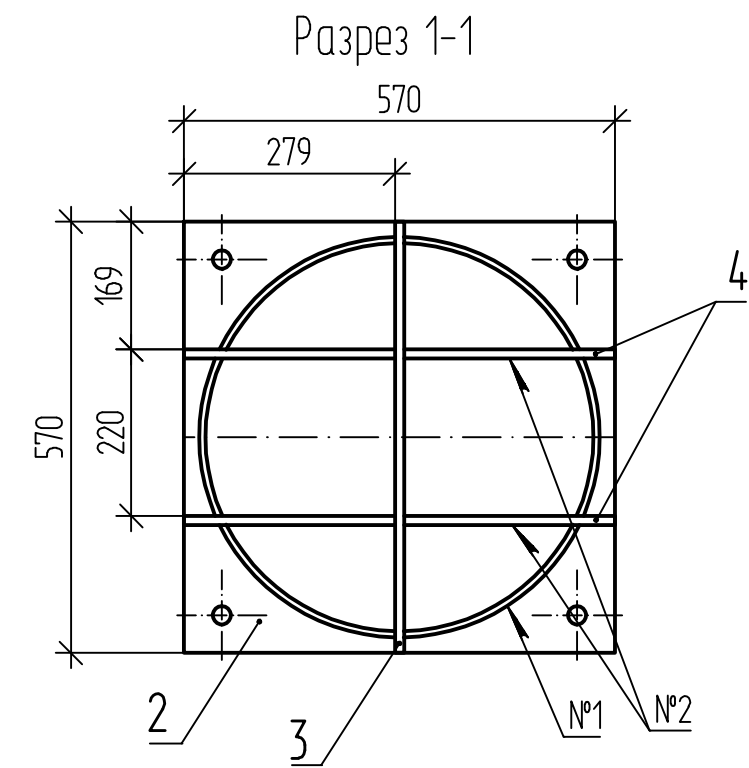
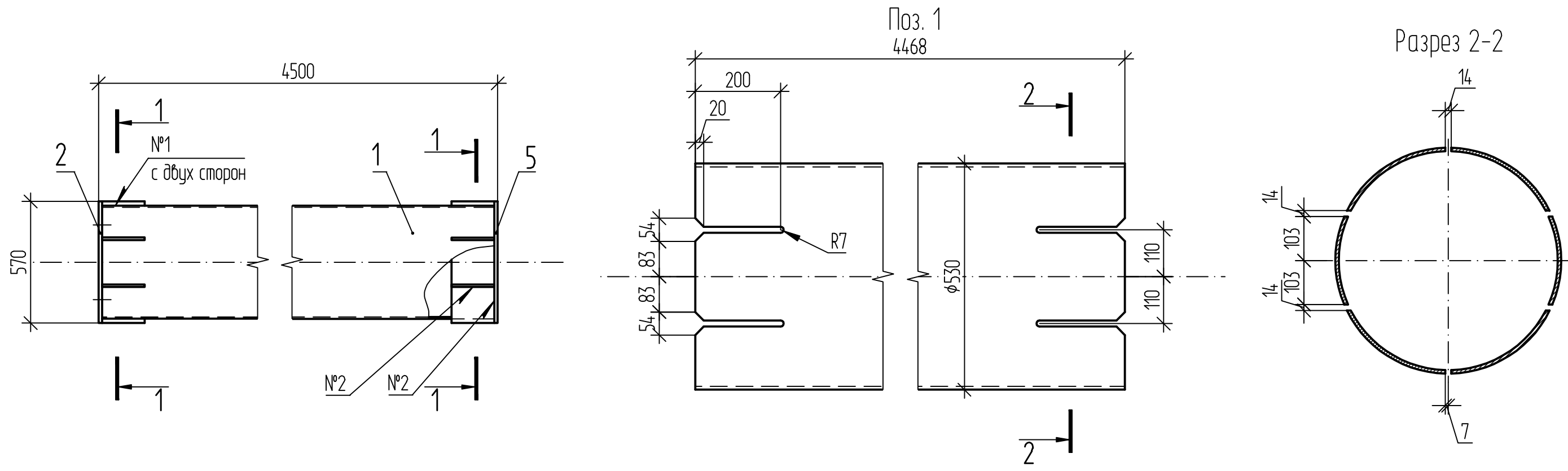


- 1 Электроды типа Э50 по ГОСТ 9467-75.
2 * Уточнить по месту.
3 Масса металлоконструкций угловой сваи СУ1 с учетом 0,5 % на сварные швы - 1834 кг.
Масса металлоконструкций угловой сваи СУ2 с учетом 0,5 % на сварные швы - 1834 кг.
Масса металлоконструкций угловой сваи СУ3 с учетом 0,5 % на сварные швы - 1834 кг.
Масса металлоконструкций угловой сваи СУ4 с учетом 0,5 % на сварные швы - 1834 кг.

Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСУУ			
						Автомобильная дорога "Обход Адлера"			
						Этап 4. Основной этап строительства			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	СВСУУ для сооружения подземного перехода	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Хандожко			05.03.25		Р	3	
Проверил		Кузнецов			05.03.25				
ГИП		Кузнецов			05.03.25	Шпунтовое ограждение. Сваи угловые			
Н. контр.		Хандожко			05.03.25				
						Акционерное Общество «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» 			

Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			



Спецификация элементов распорок Р1

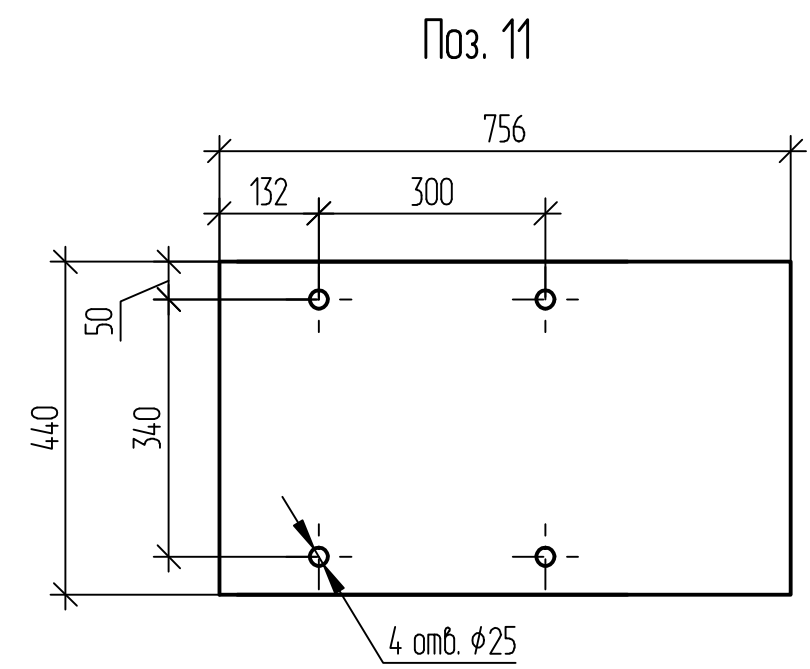
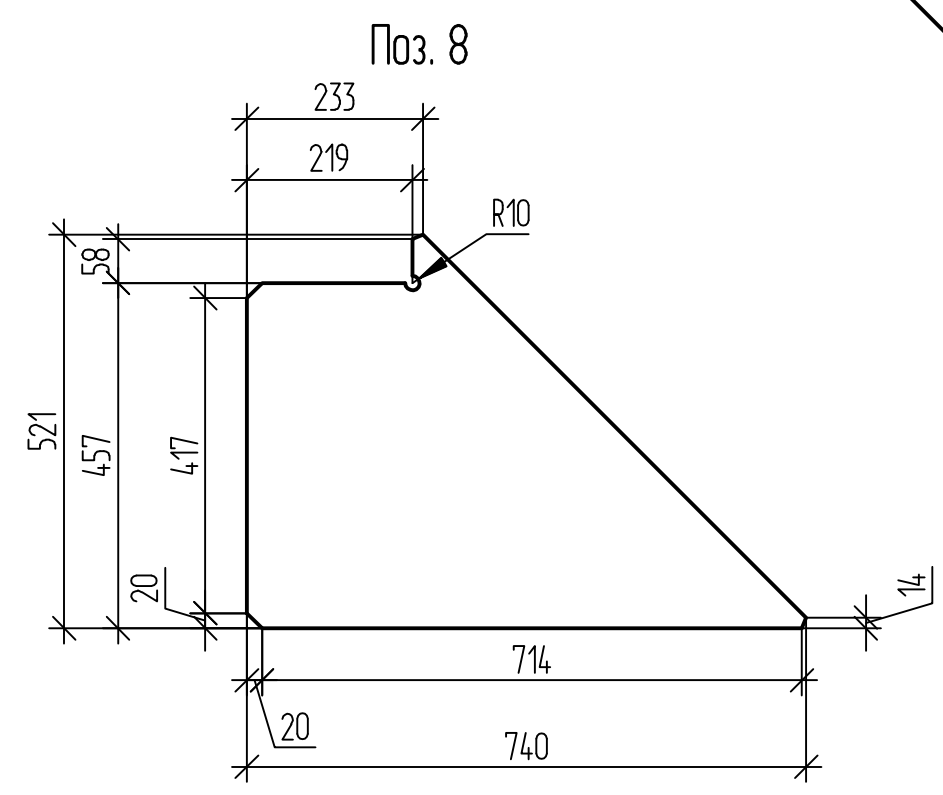
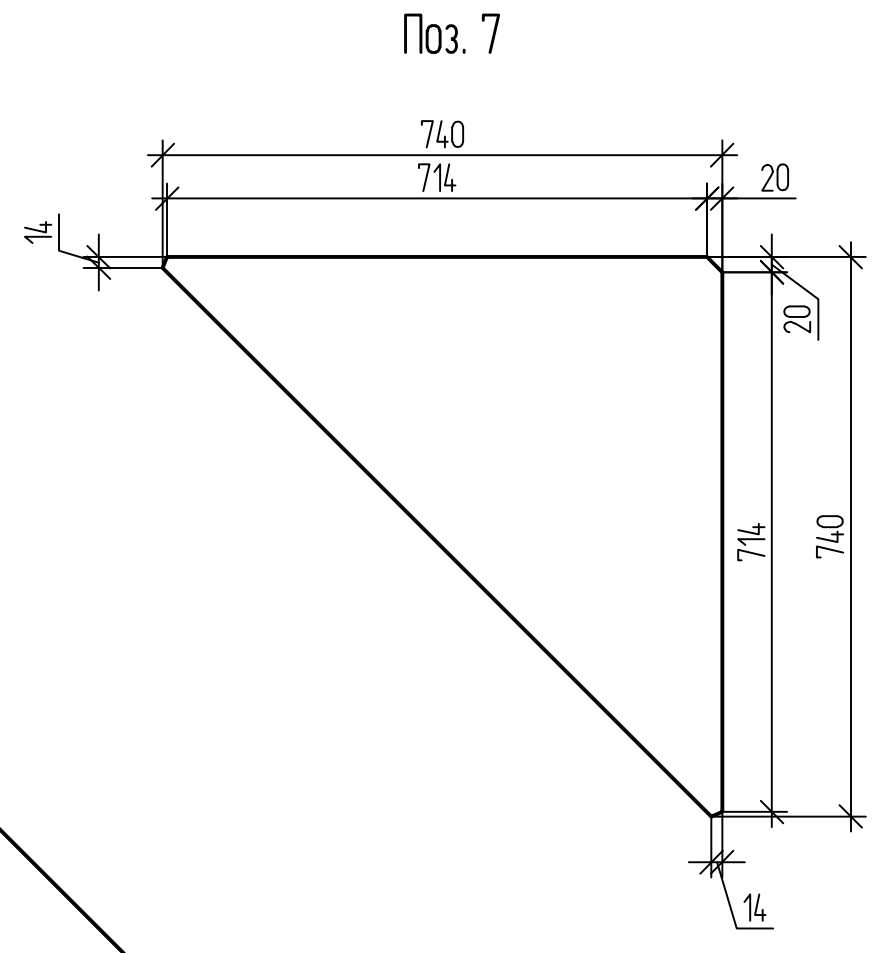
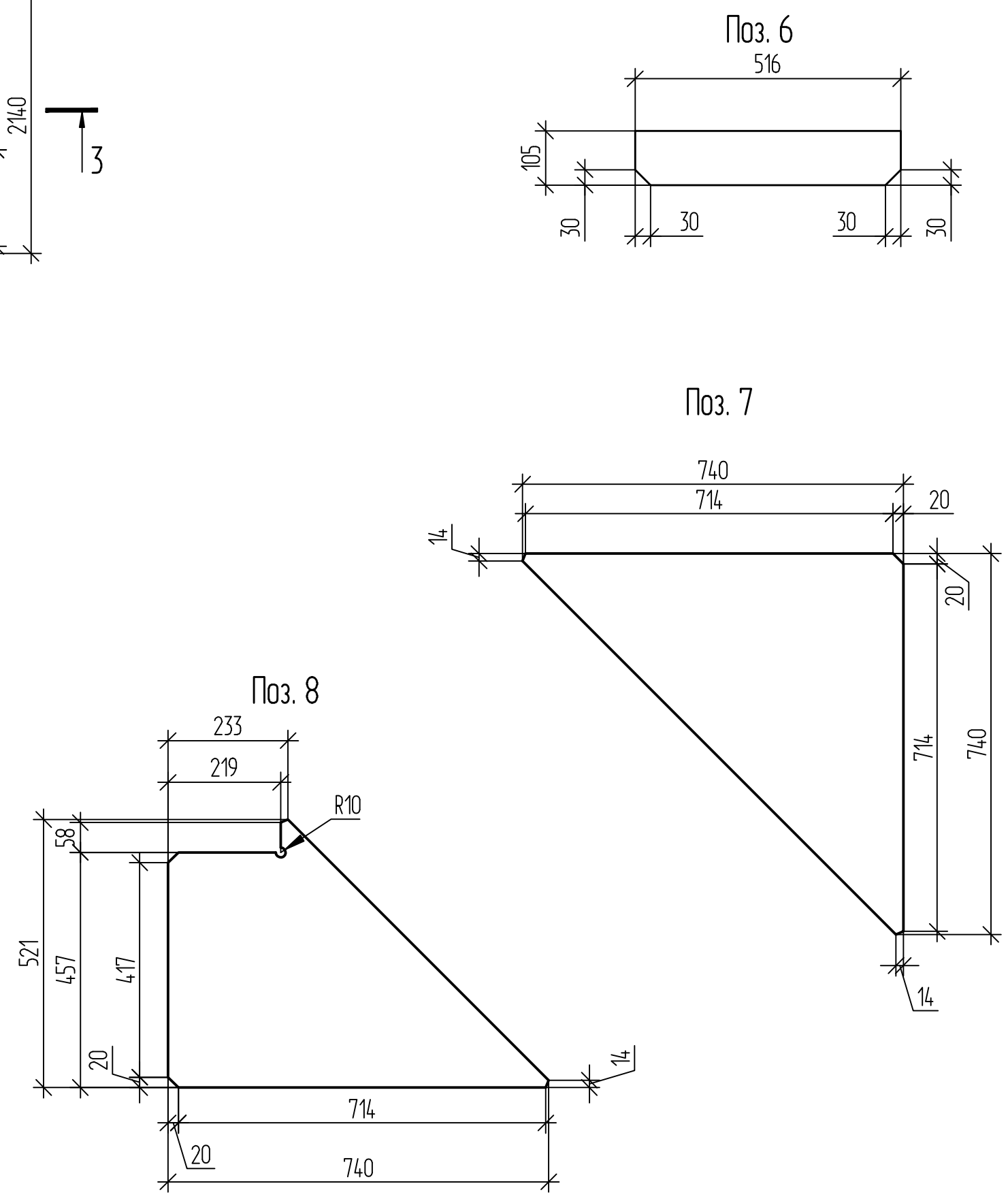
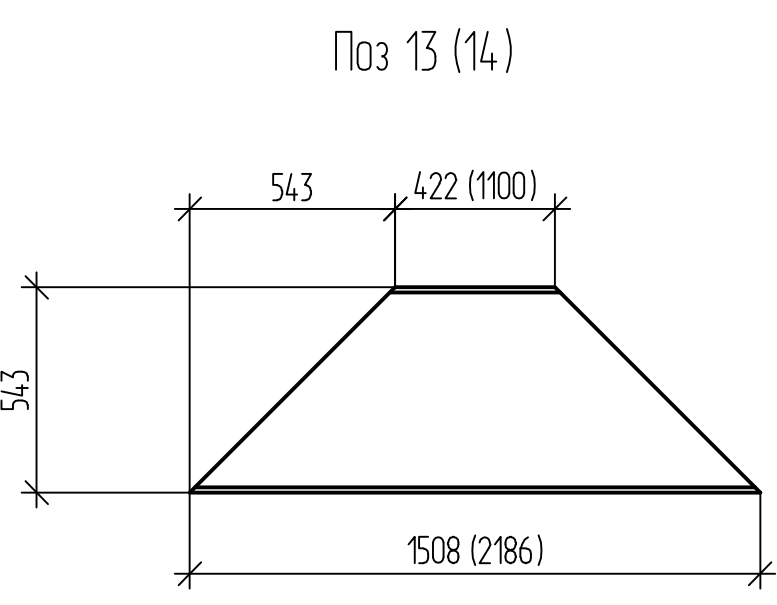
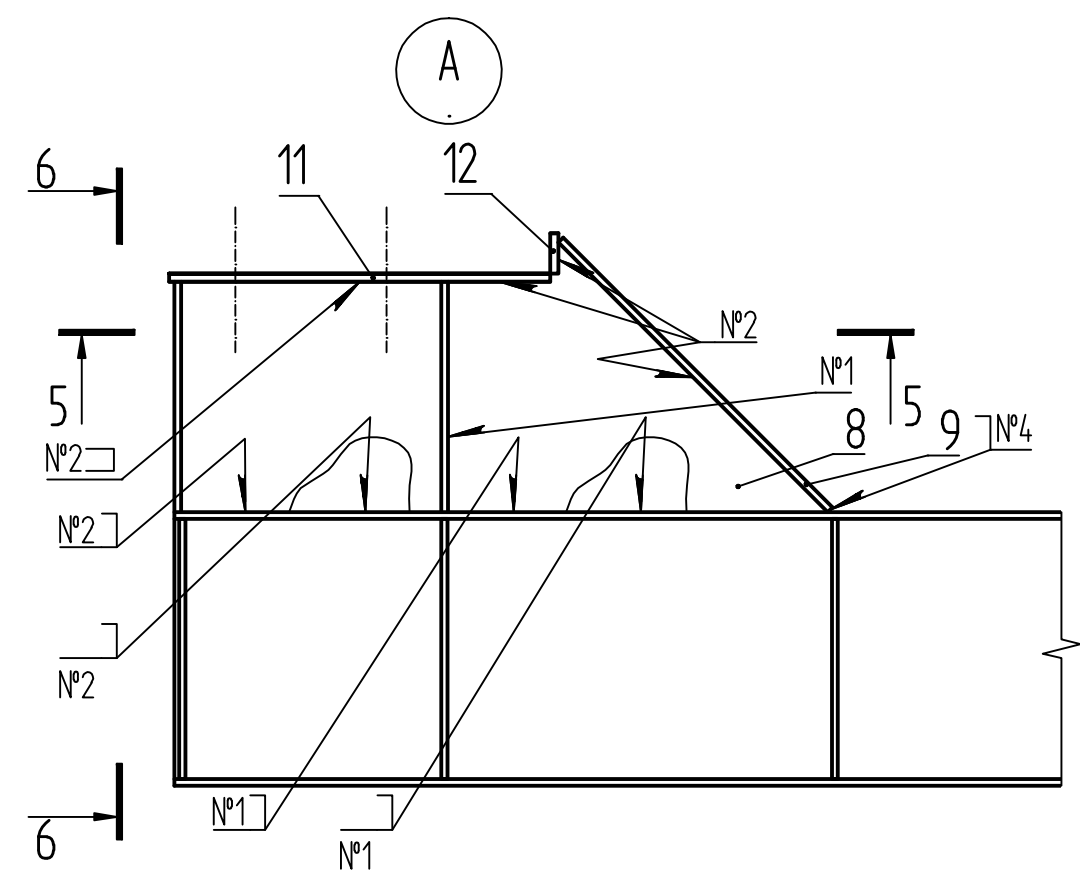
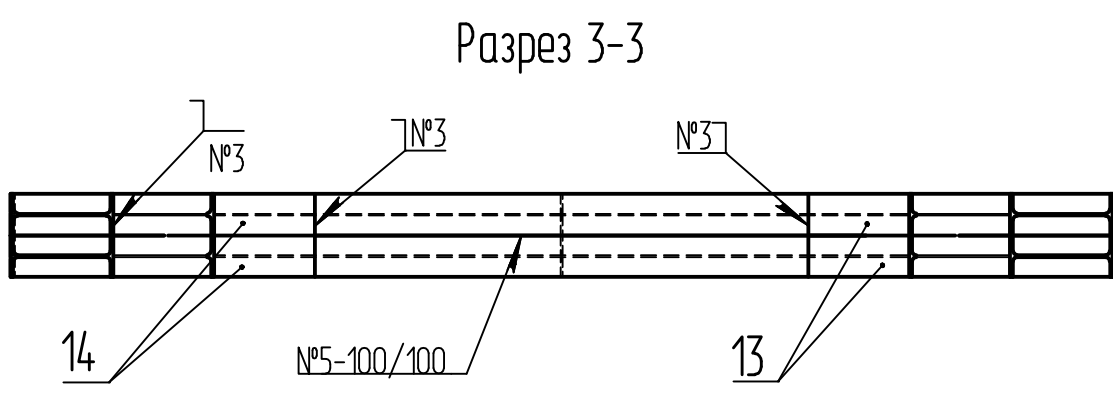
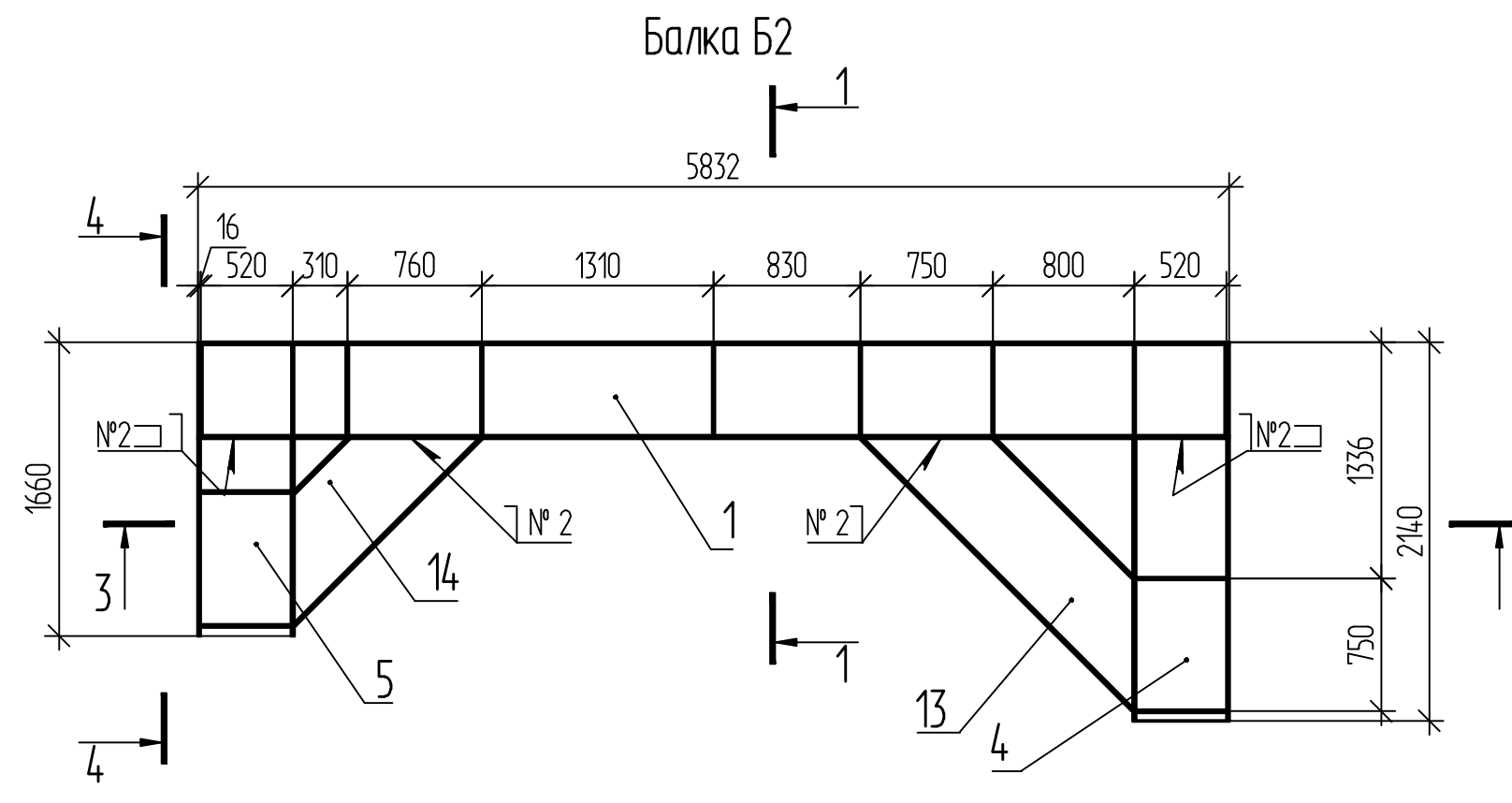
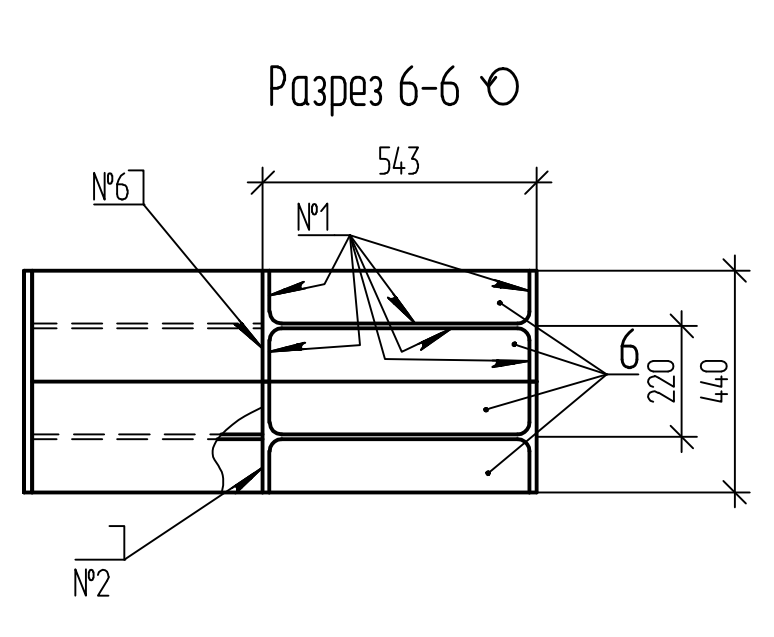
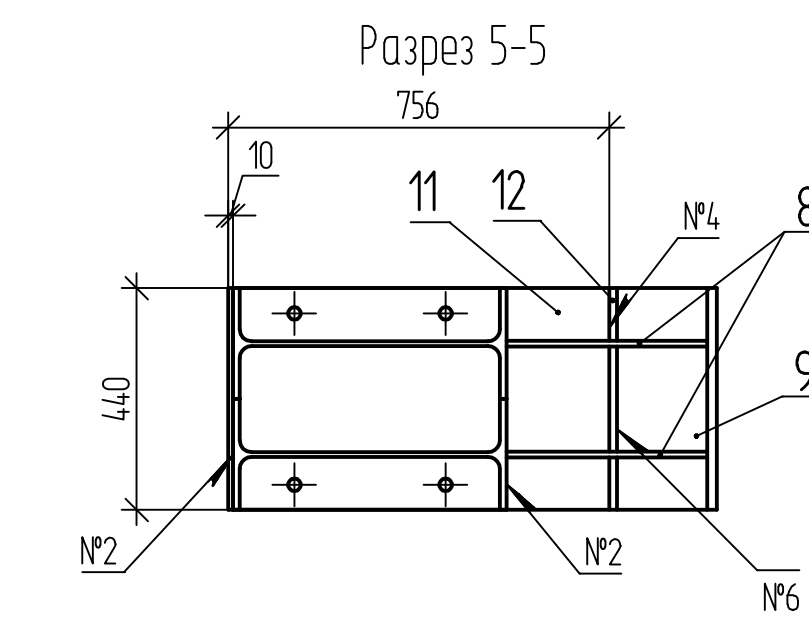
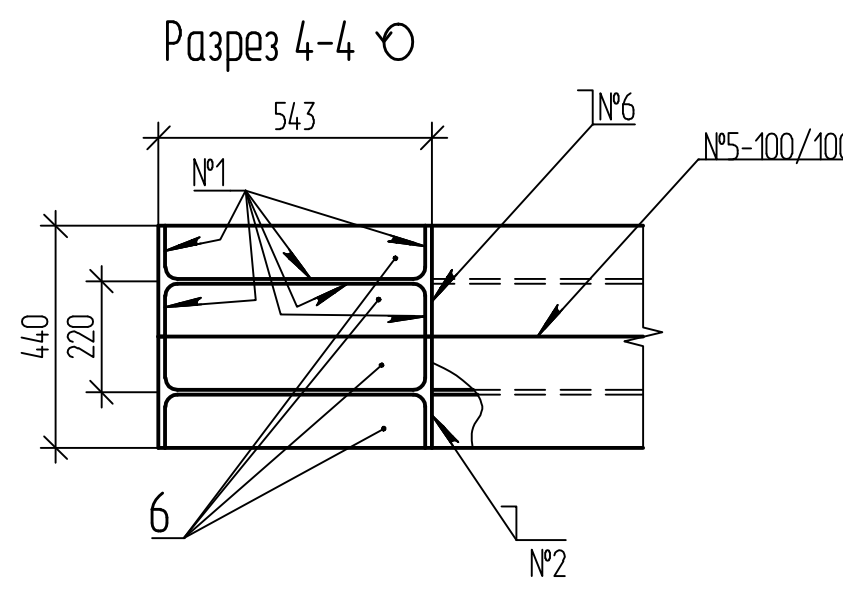
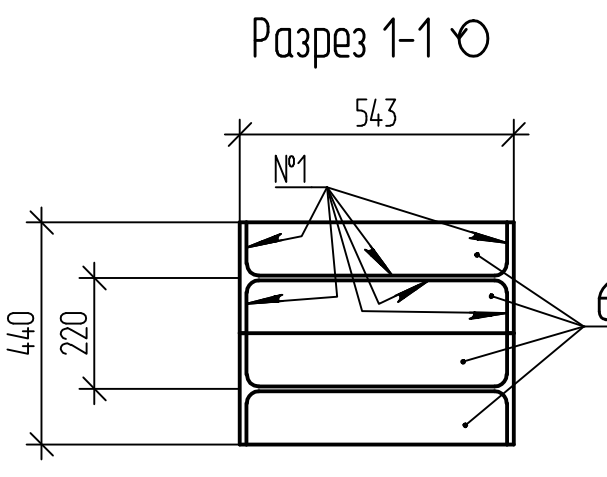
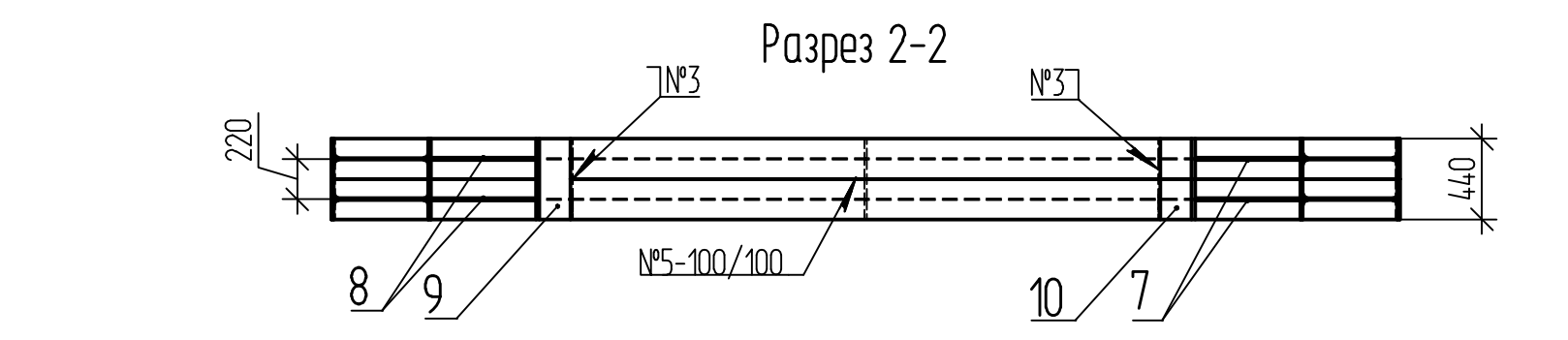
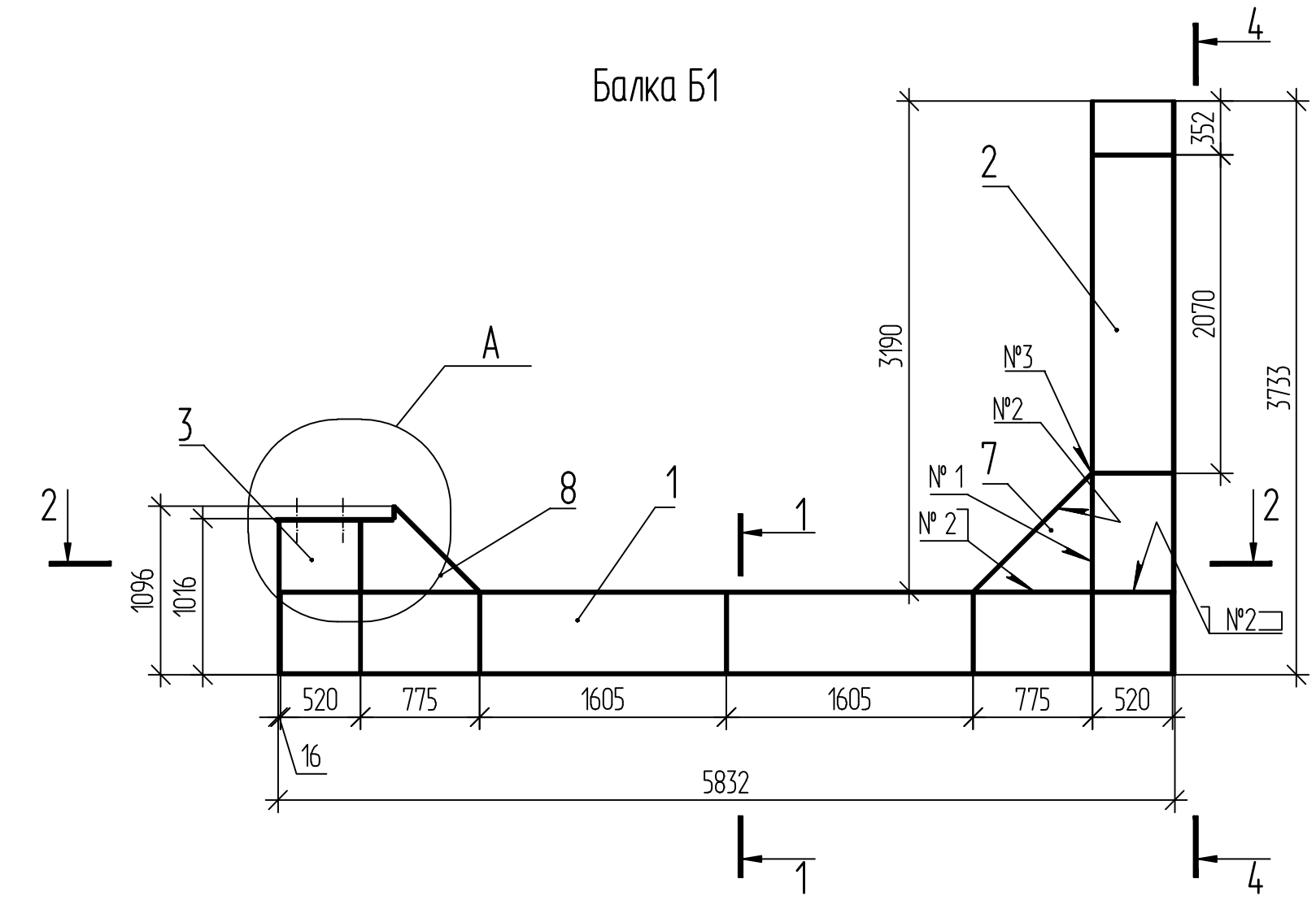
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед., кг	Примечание
1		Труба 530x8 ГОСТ 10704-91 С345 ГОСТ 27772-2015			
		L = 4468	1	460	
2		Лист 16 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2015			
5		Фланец 570 x 570	1	40,8	
		Лист 12 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2015			
3		200 x 570	2	10,7	
4		Ребро	8	5,2	

Таблица 1 - Сварные швы

Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
№ 1	5264-80	T1-Д8	
№ 2	5264-80	T3-Д6	

- 1 Электроды типа Э50 по ГОСТ 9467-75.
2 Масса металлоконструкций распорки Р1 с учетом 1 % на сварные швы - 611 кг.

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСчУ			
						Автомобильная дорога "Обход Адлера" Этап 4. Основной этап строительства			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	СВСчУ для сооружения подземного перехода	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Хандожко				05.03.25		Р	4	
Проверил	Кузнецов				05.03.25				
ГИП	Кузнецов				05.03.25				
Н. контр.	Хандожко				05.03.25	Шпунтовое ограждение. Распорка Р1	Акционерное Общество «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» 		



Спецификация элементов балок обвязки Б1, Б2						
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во		Масса ед, кг	Примечание
			Б1	Б2		
		Двутавр 55Б1 ГОСТ Р 57837-2017 С345 ГОСТ 27772-2015				
1		L = 5832	2	2	519.0	
2		L = 3190	2	-	283.9	
3		L = 456	2	-	40.6	
4		L = 1597	-	2	142.1	
5		L = 1117	-	2	99.4	
13		Распорка	-	2	85.9	
14		Распорка	-	2	146.2	
		Лист 12 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2015				
6		Ребра	36	52	5.0	
7		Ребра	2	-	26.7	
8		Ребра	2	-	22.8	
9		440 x 756	1	-	31.3	
10		440 x 1065	1	-	44.1	
		Лист 16 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2015				
11		Фланец	1	-	41.8	
12		80 x 440	1	-	4.4	

Таблица 1 - Сварные швы

Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
№ 1	5264-80	T3-Δ6	
№ 2	5264-80	T1-Δ10	
№ 3	11534-75	T1	
№ 4	5264-80	У4	
№ 5	5264-80	С8	
№ 6	5264-80	У6	

- 1 Электроды типа 350 по ГОСТ 9467-75.
- 2 Масса металлоконструкций балки обвязки Б1 с учетом 1 % на сварные швы - 2108 кг.
- 3 Масса металлоконструкций балки обвязки Б2 с учетом 1 % на сварные швы - 2268 кг.
- 4 Приварка поз. 14 и 13 к поз. 5 и 4 аналогична приварке этих поз. к поз.1

Изм.

Кол.уч.

Лист

№ док.

Подп.

Дата

ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСУУ

Автомобильная дорога "Обход Адлера"

Этап 4. Основной этап строительства

СВСУУ для сооружения подземного перехода

Стадия

Лист

Листов

Н. контр.

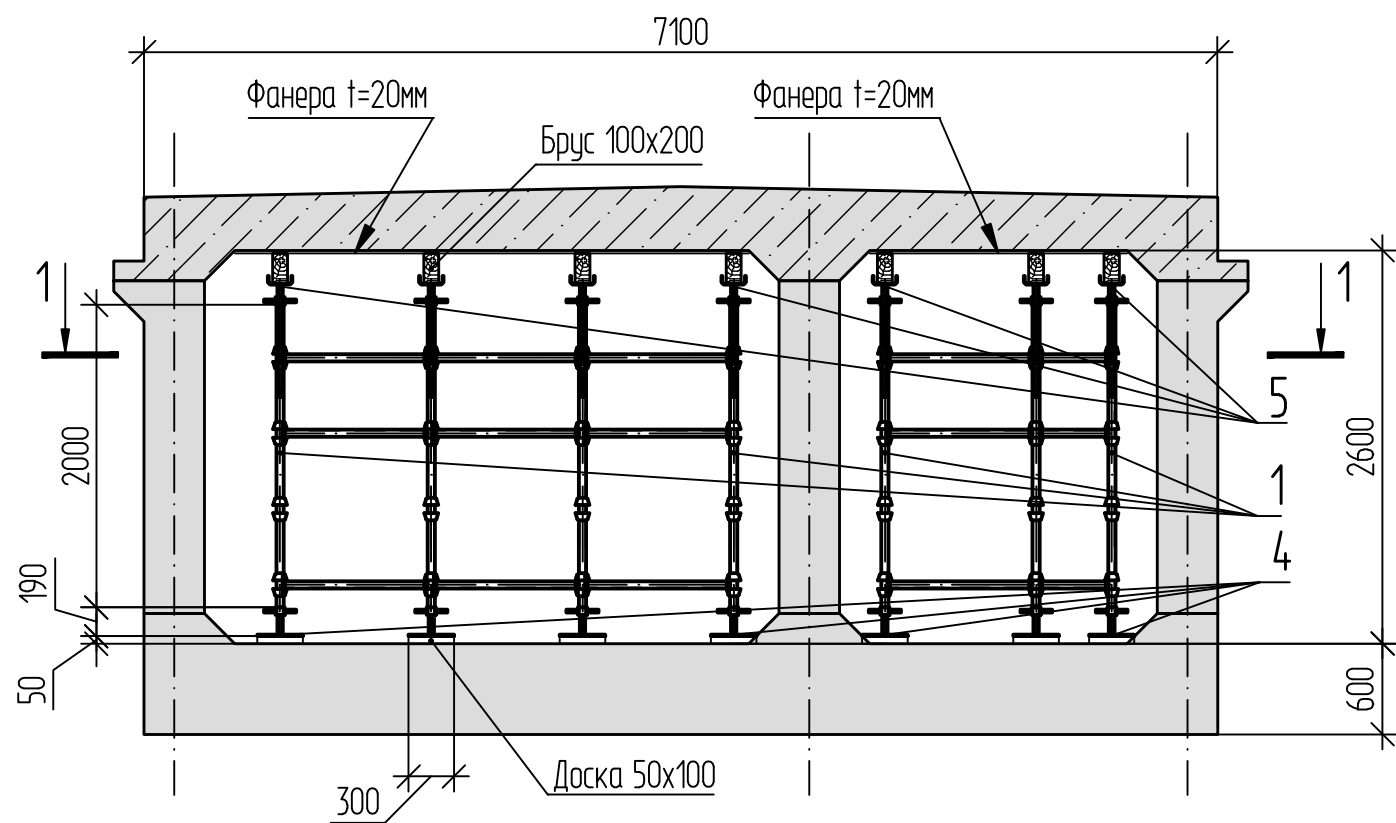
Хандажко

05.03.25

Шпунтовое ограждение. Балка Б1, Б2

Акционерное общество «Институт Гипростроймост» — Санкт-Петербург

Формат А3



Разрез 1-1

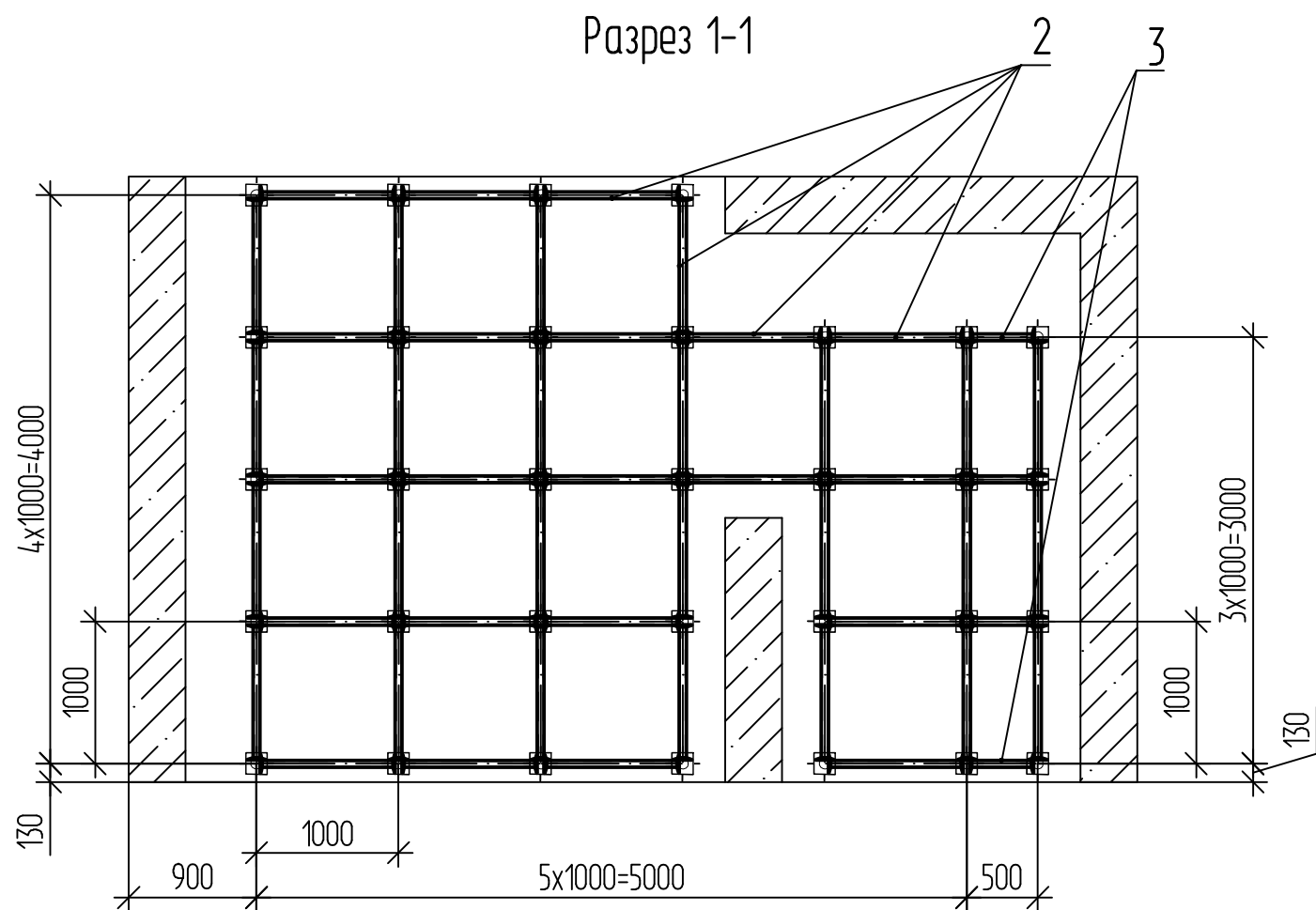
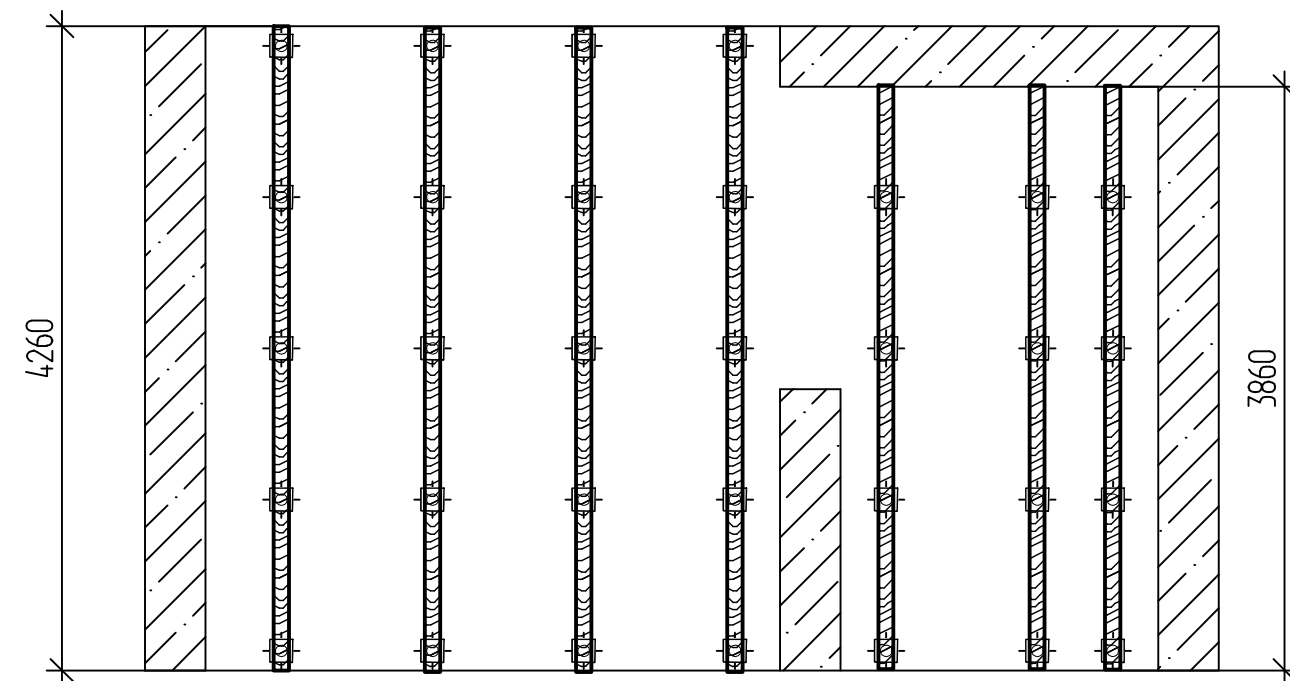


схема раскладки пиломатериалов



Ведомость элементов PSK-CUP на подмости

Поз.	Артикул	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1		Вертикальный элемент L = 2000 мм	32	10,14	
2		Горизонтальный элемент L = 1000 мм	138	4,12	
3		Горизонтальный элемент L = 500 мм	12	2,31	
4		Домкрат резьбовой L = 500 мм	32	5,00	
5		Унивилка резьбовая L=500 мм, ±350 мм	32	5,50	
Итого				1257	

Объем пиломатериалов = 0.6м³

ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСУ					
Автомобильная дорога "Обход Адлера"					
Этап 4. Основной этап строительства					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Хандожко	05.03.25			
Проверил	Кузнецов	05.03.25			
ГИП	Кузнецов	05.03.25			
Н. контр.	Хандожко	05.03.25			
СВСУ для сооружения подземного перехода				Стадия	Лист
Поддерживающие конструкции для Б/1				Р	6
				Акционерное Общество «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»	

Разрез 1-1

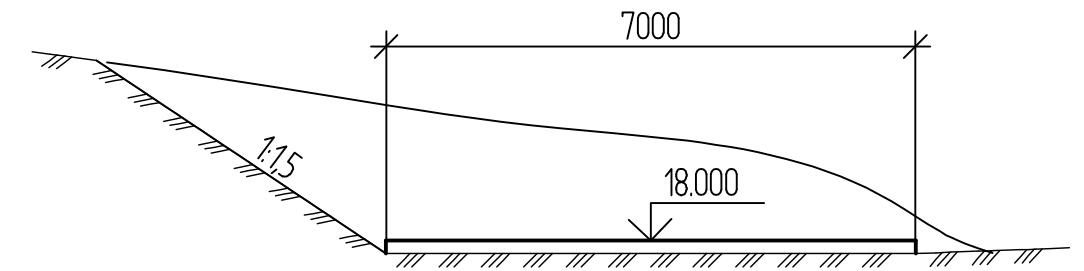
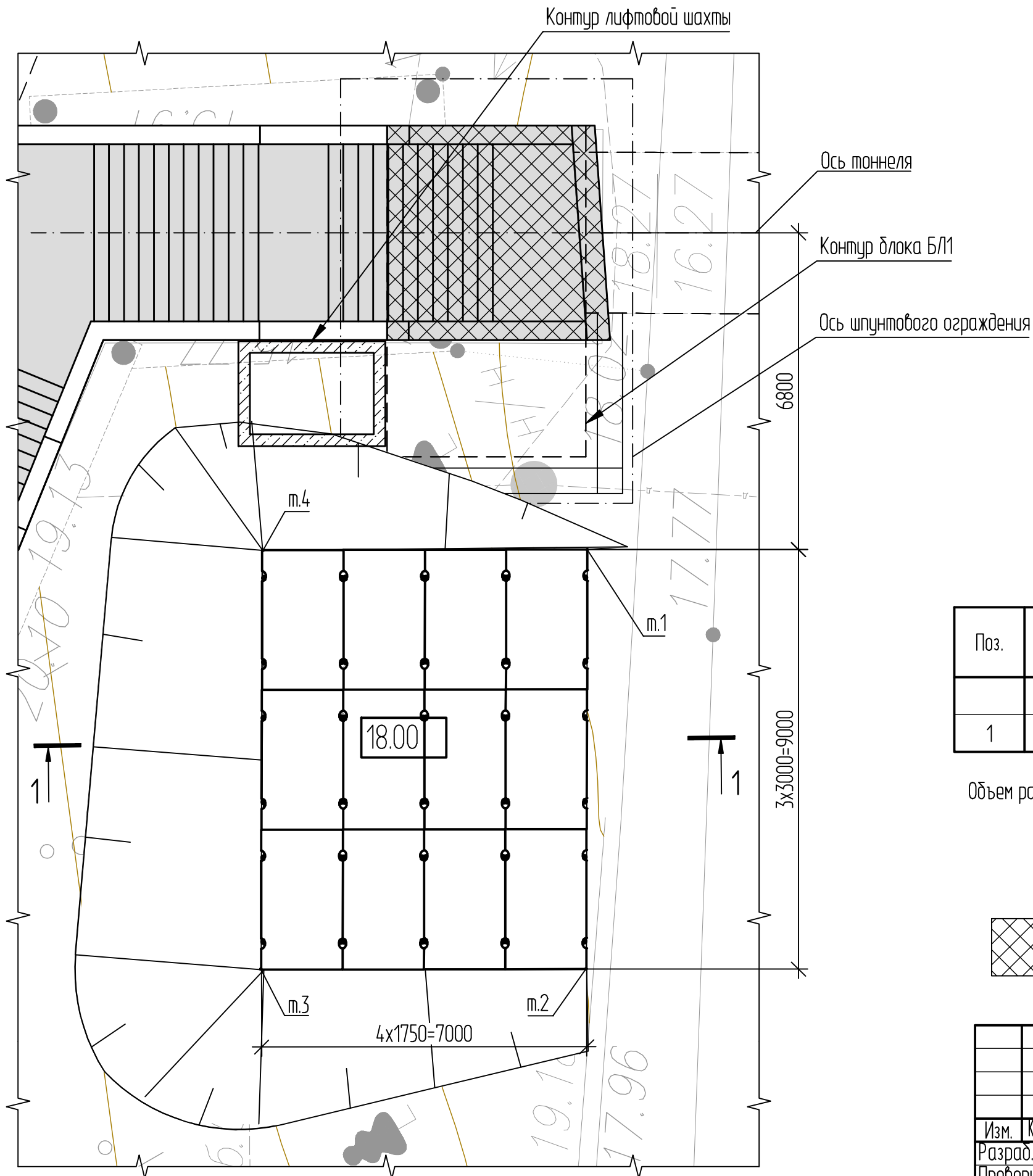


Таблица 2 – Координаты точек по осям
шпунтового ограждения

Номер точки	X, м	Y, м
1	307399,681	2211193,083
2	307404,205	2211185,312
3	307410,241	2211188,794
4	307405,747	2211196,583

Спецификация элементов конструкции технологической площадки

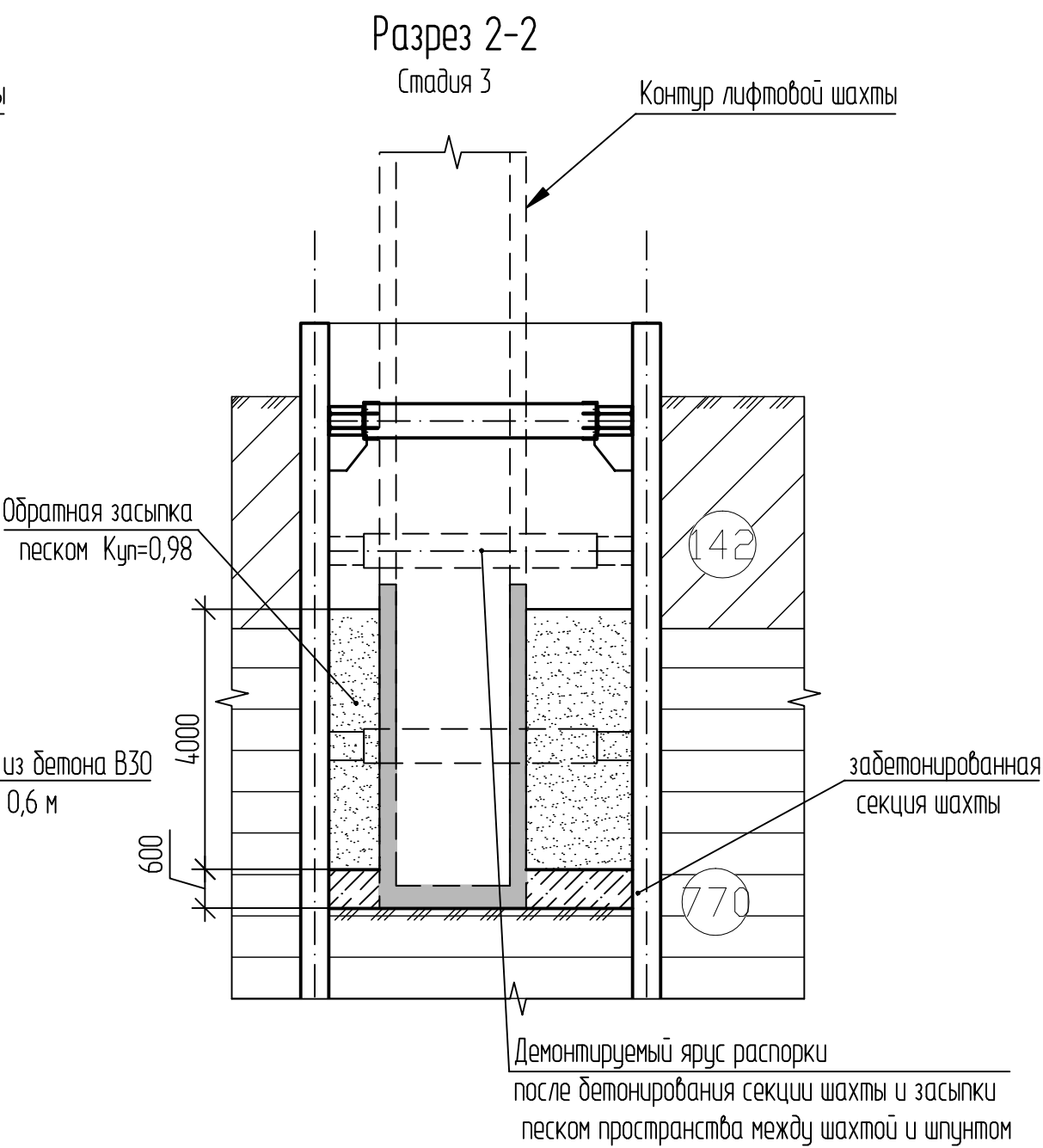
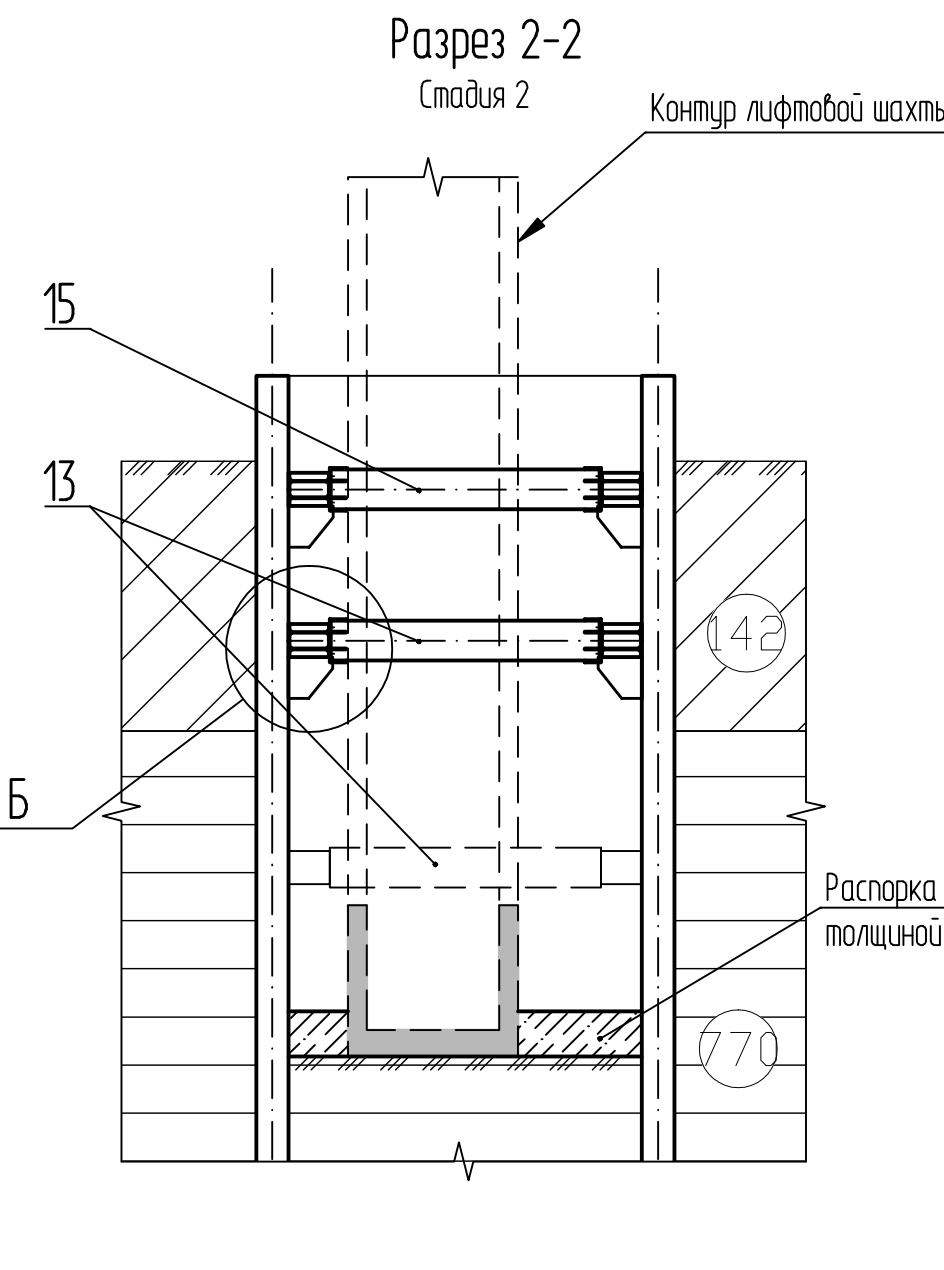
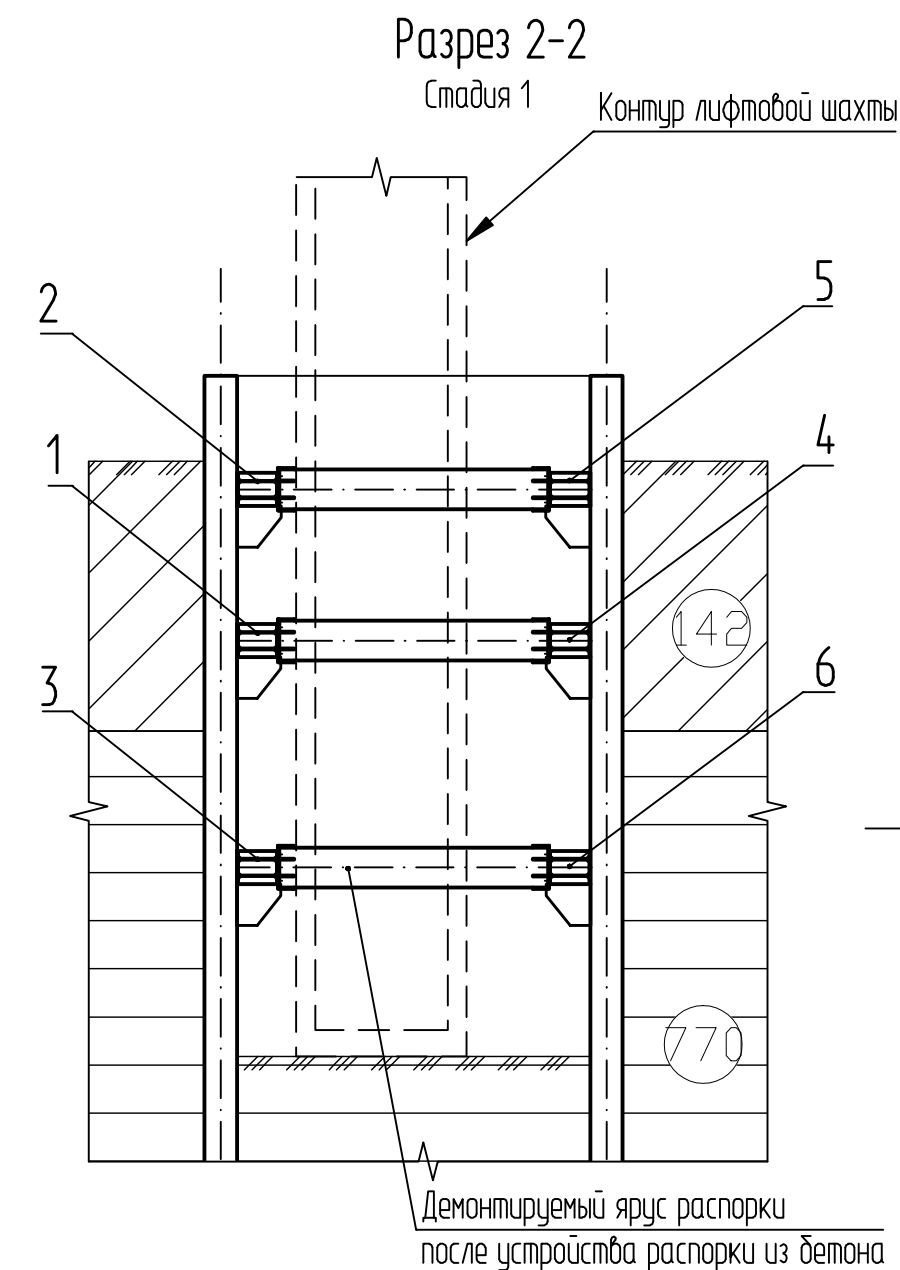
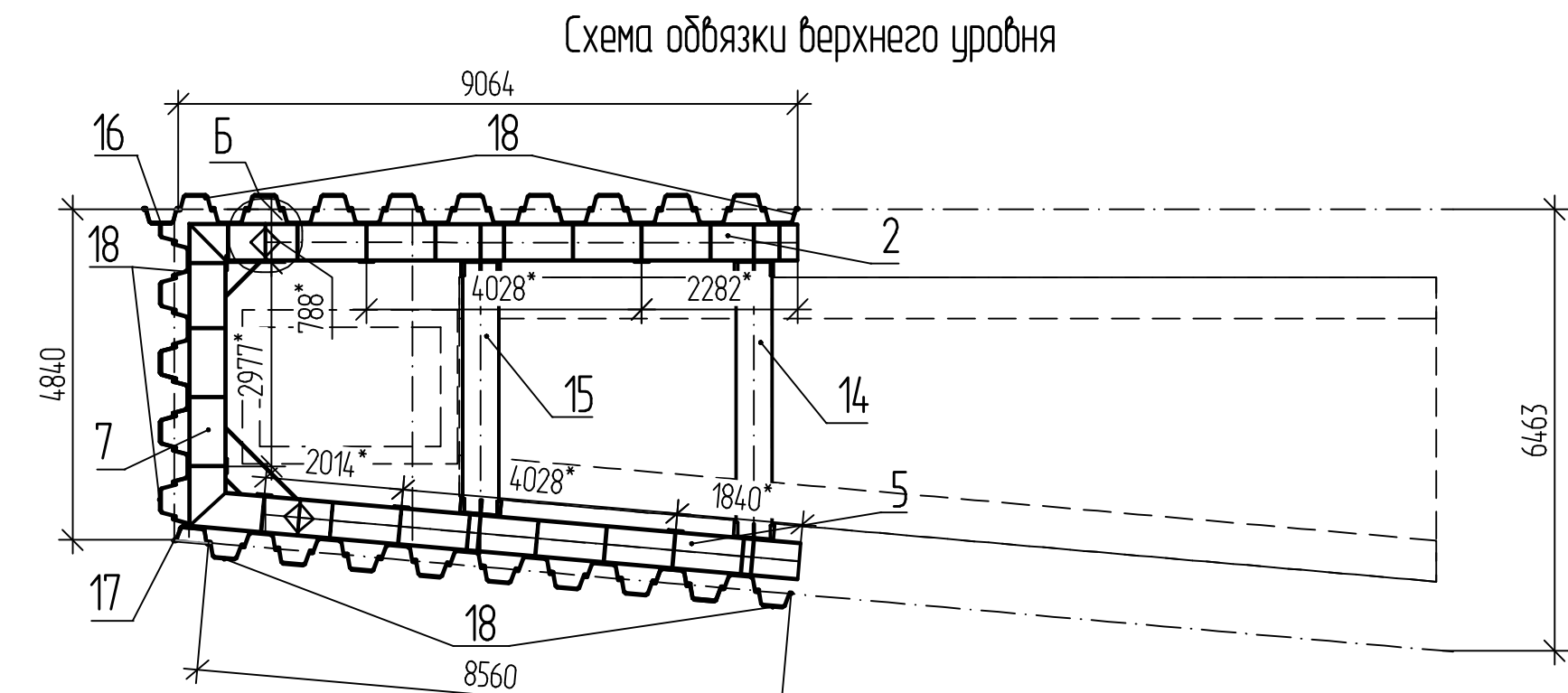
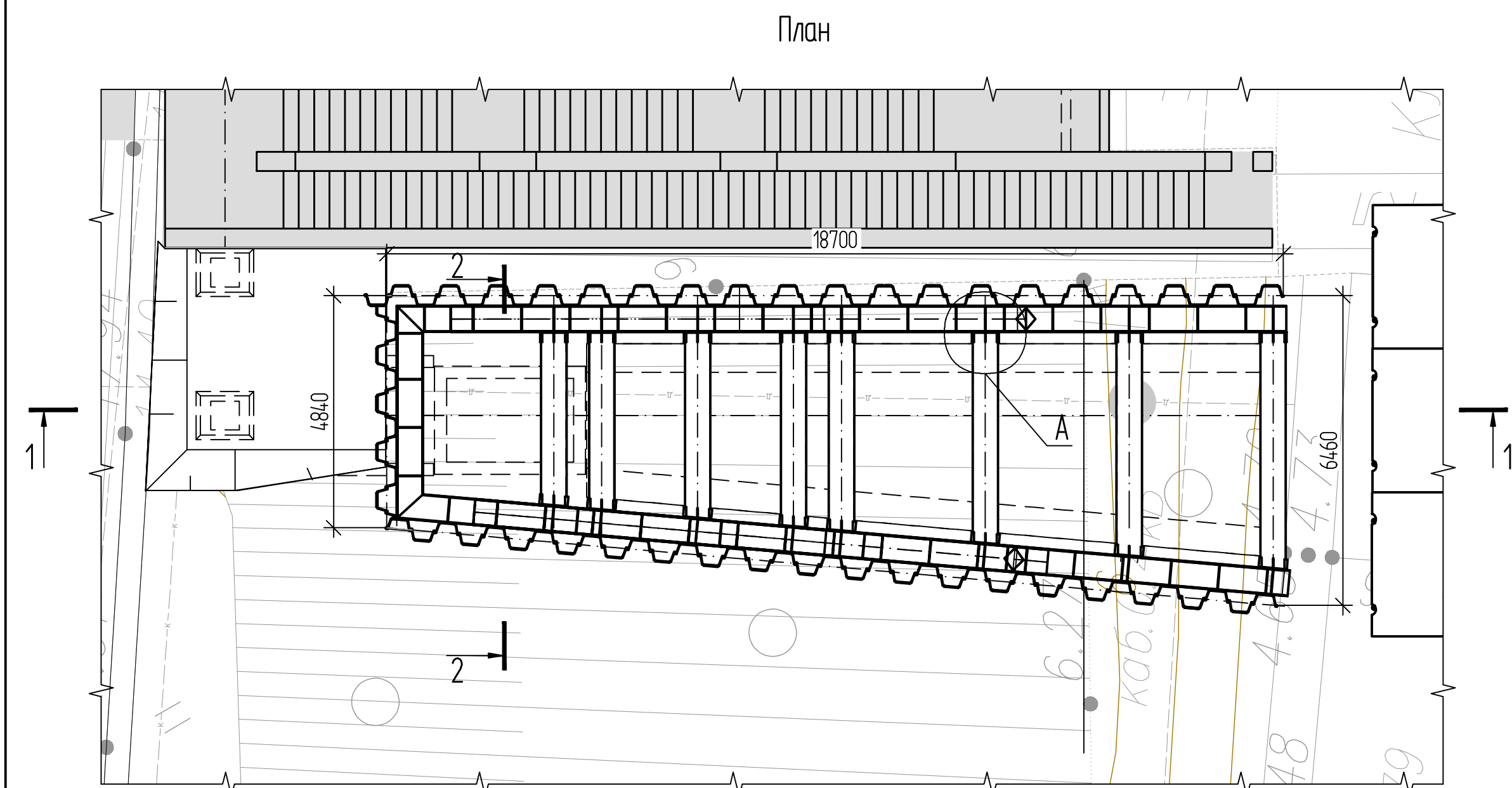
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
		<u>Стандартные изделия</u>			
1		Плита 2П30-18 ГОСТ 21924.2-84	12		10,56 м³

Объем разрабатываемого грунта 148м³

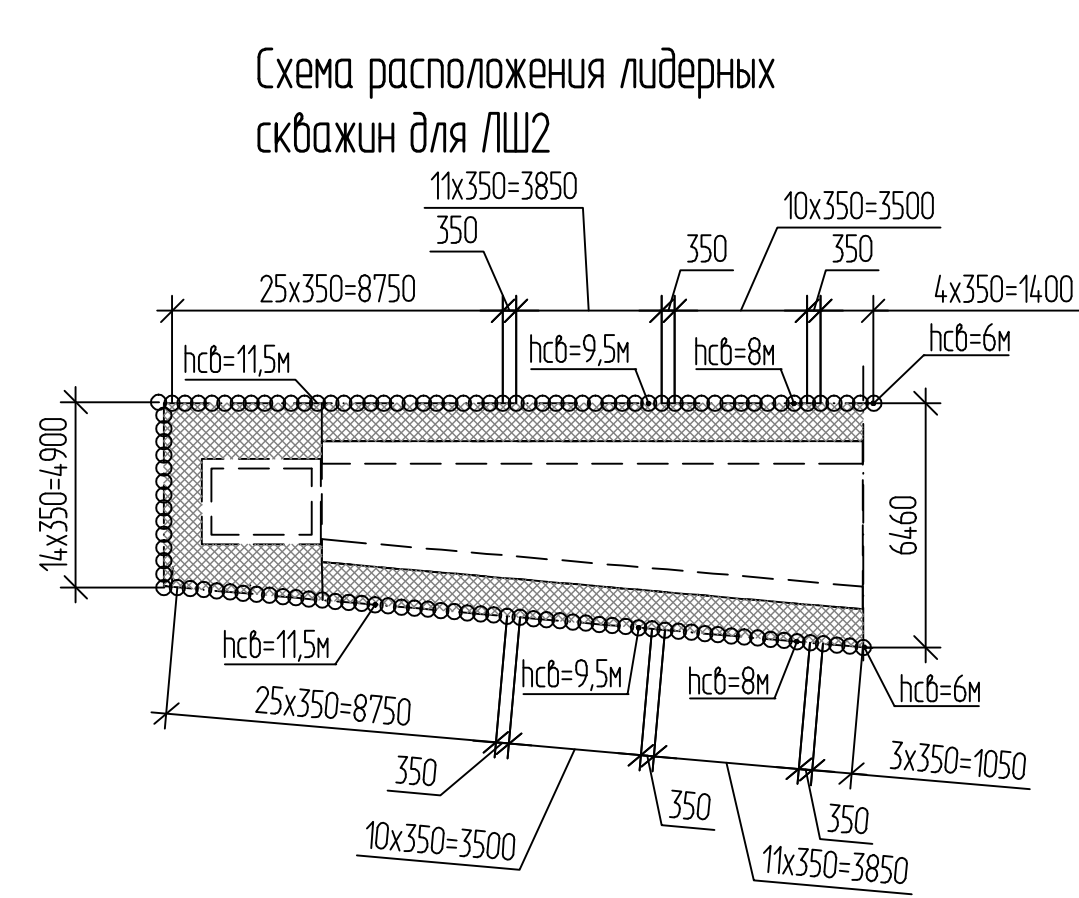
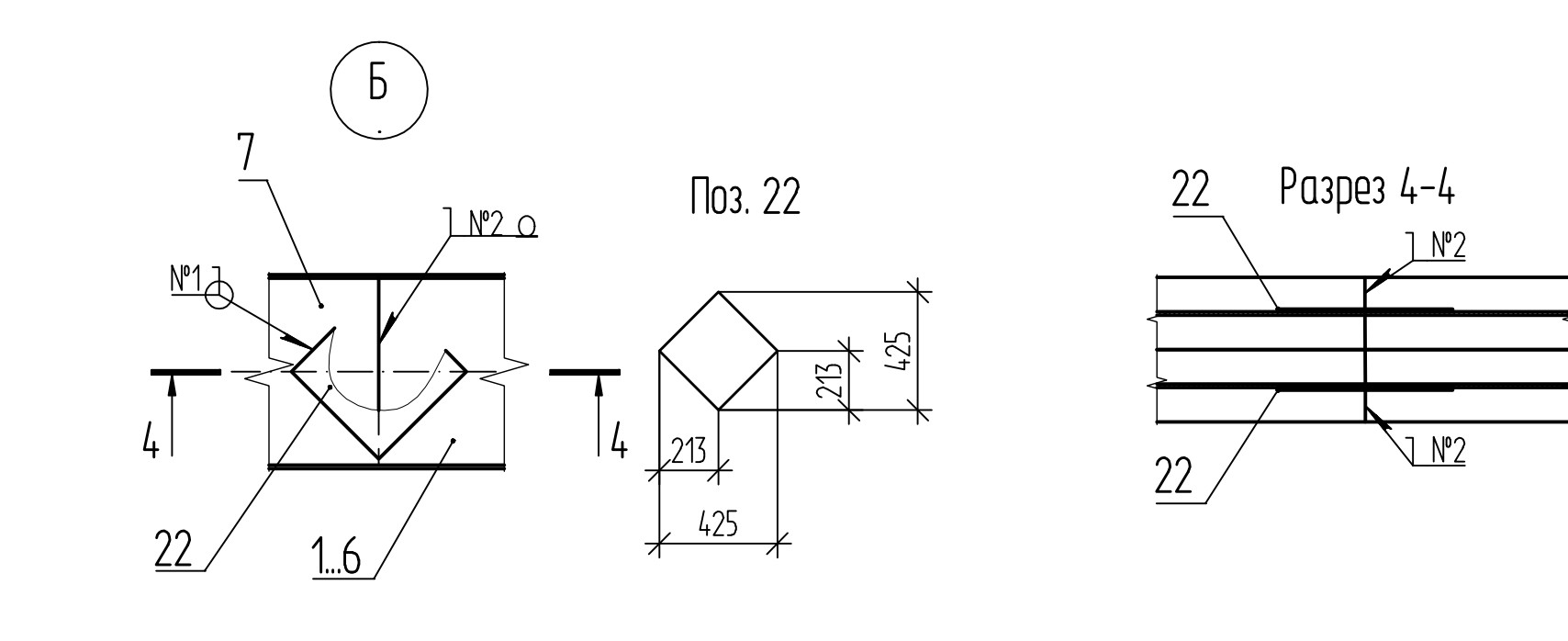
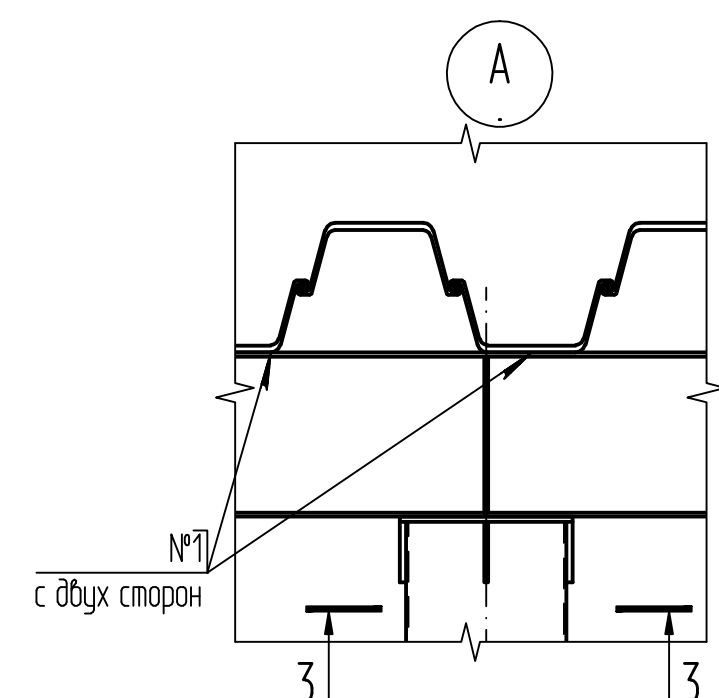
Условные обозначения:



						ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСУУ			
						Автомобильная дорога "Обход Адлера"			
						Этап 4. Основной этап строительства			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	СВСУ для сооружения подземного перехода	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Хандожко			05.03.25		Р	7	
Проверил		Кузнецов			05.03.25				
ГИП		Кузнецов			05.03.25				
Н. контр.		Хандожко			05.03.25	Технологическая площадка	Акционерное Общество «Институт Гипрострой — Санкт-Петербург» 		



Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечания
		<u>Сборочные единицы</u>			
1		Балка обвязки ОБ1	1	2416	
2		Балка обвязки ОБ2	1	1562	
3		Балка обвязки ОБ3	1	3520	
4		Балка обвязки ОБ4	1	2275	
5		Балка обвязки ОБ5	1	1467	
6		Балка обвязки ОБ6	1	3452	
7		Балка обвязки ОБ7	3	1619	
8		Распорка Р2	1	661	
9		Распорка Р3	1	634	
10		Распорка Р4	2	607	
11		Распорка Р5	2	580	
12		Распорка Р6	2	552	
13		Распорка Р7	2	524	
14		Распорка Р8	1	570	
15		Распорка Р9	1	534	
16		Свая угловая СУ5	1	2124	
17		Свая угловая СУ6	1	1799	
		<u>Детали</u>			
		Шпунт Л5-УМ С345 ГОСТ 27772-2015 ТУ 0925-008-00186269-2016			
18		L = 12000	43	1367	
19		L = 10000	16	1139	
20		L = 8000	16	911	
21		L = 6000	6	683	
		Лист 10 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2015			
22		Накладка	12	7,1	
		Двутавр 5562 ГОСТ Р 57837-2017 С345 ГОСТ 27772-2015			
23		Столлик	23	52,1	
		<u>Материалы</u>			
		Бетон В30			63,5 м³

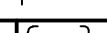


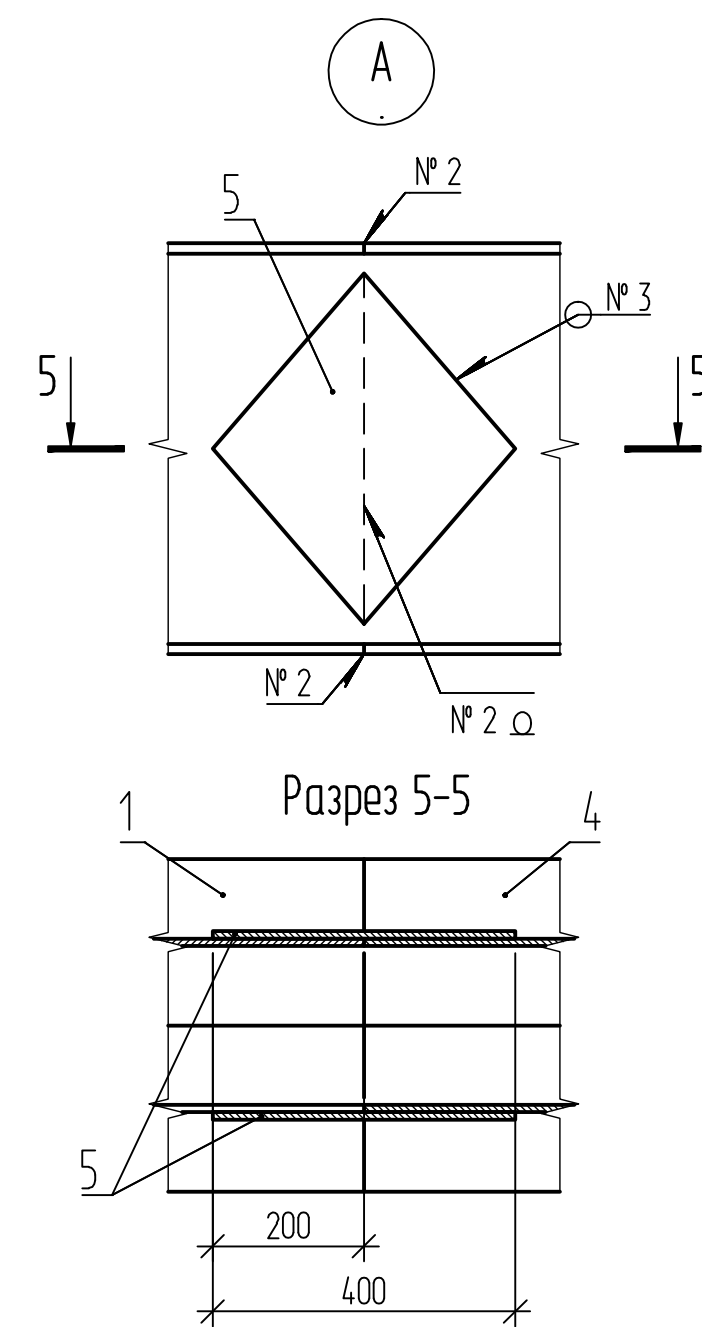
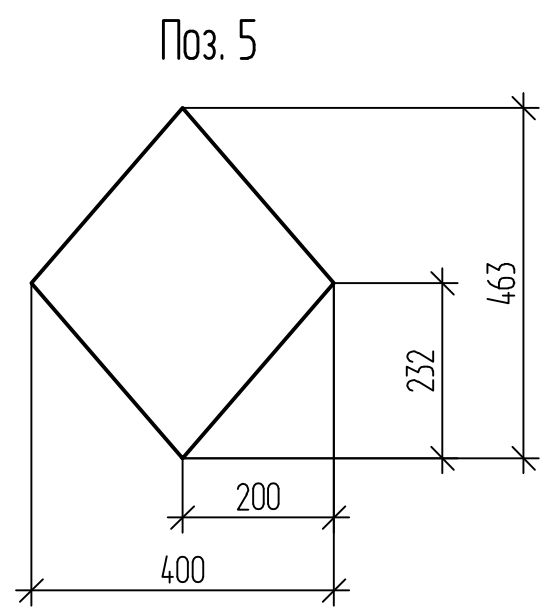
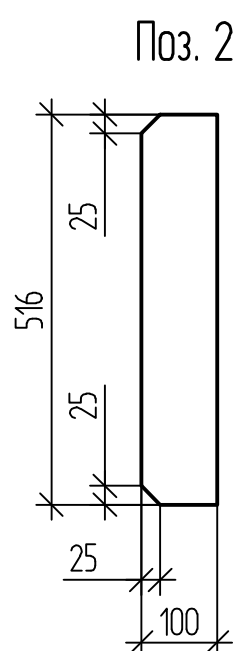
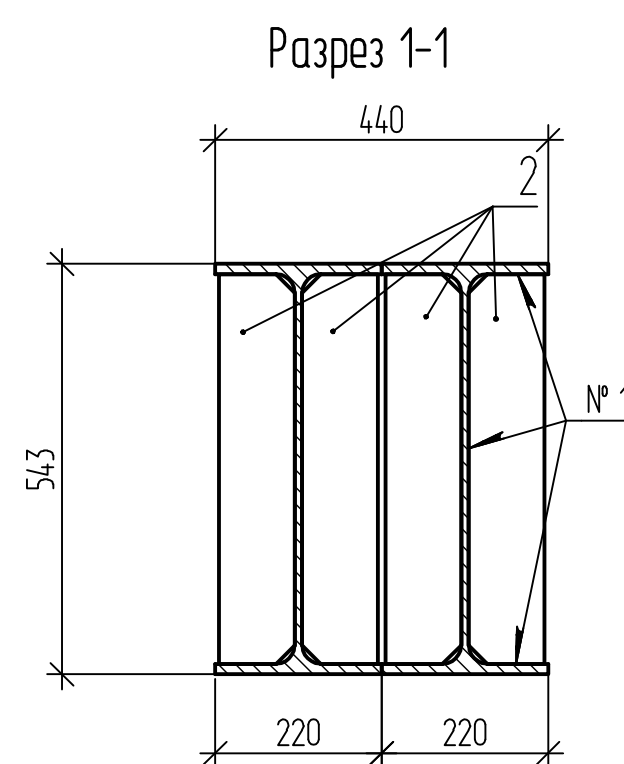
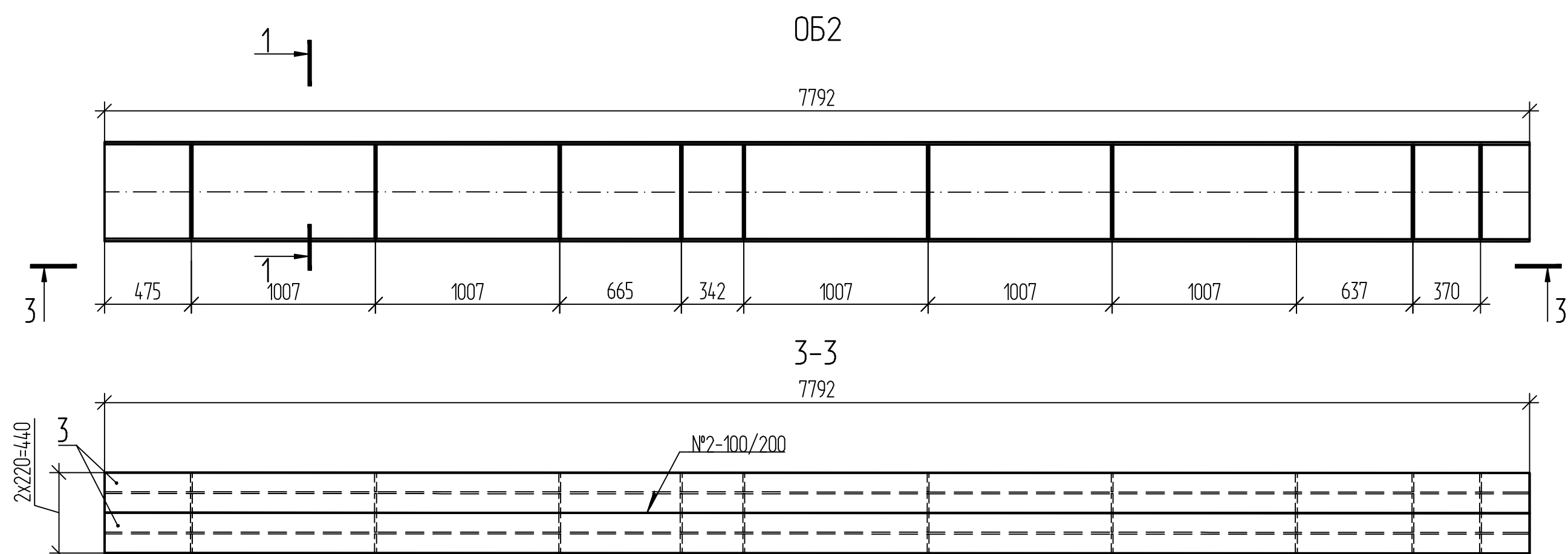
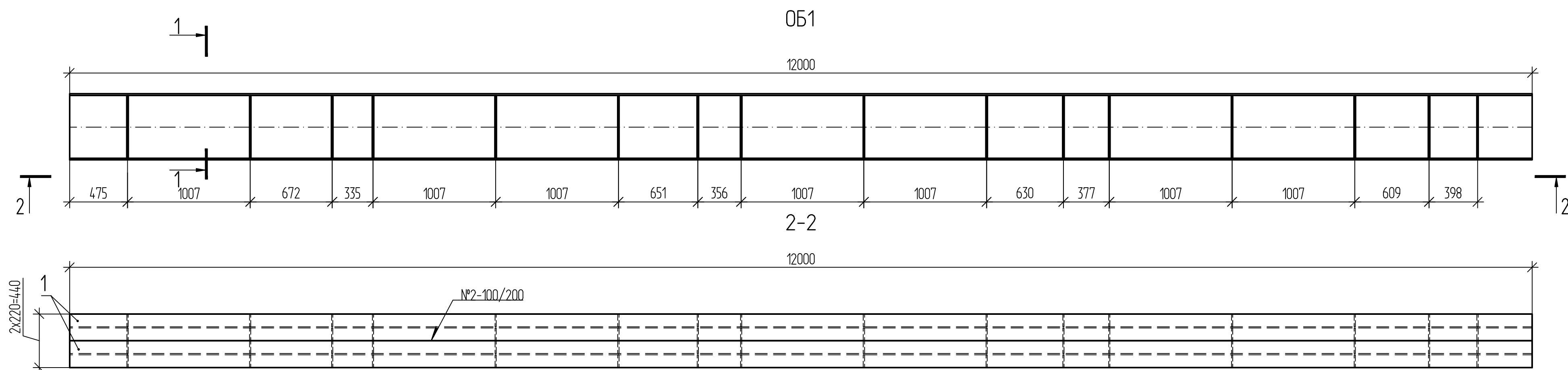
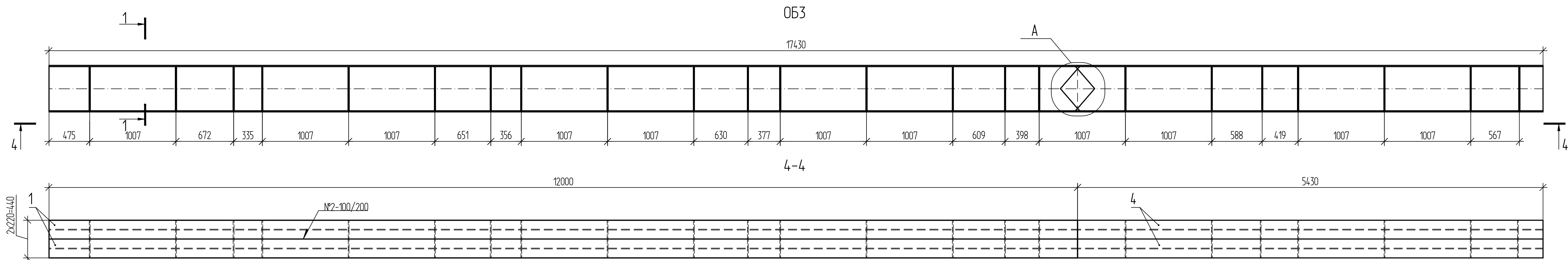
Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
№ 1	5264-80	H1-Л10	
№ 2	11534-75	С8	
№ 3	5264-80	T1-Л10	
№ 4	5264-80	T3-Л5	

Условные обозначения

	суглинок тугопластичный
	аргиллит очень низкой прочности, плотность 2,34 г/см³

- 1 Электроды типа Ж50 по ГОСТ 9467-75.
- 2 * - Размер для установки стоек (поз. 23) уточнить по месту.
- 3 Демонтаж нижнего яруса распорок разрешается после набора прочности бетона бетонной распорки 100%
- 4 Разработка грунта - 458м³
- 5 Обратная засыпка грунта - 66м³

				ДМ12-2023-1809-Р-Д.4-ПП-СВСЧУ		
				Автомобильная дорога "Обход Адлера"		
				Этап 4. Основной этап строительства		
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разработ.		Хандожко			05.05.23	СВСЧУ для сооружения подземного перехода
Проверил		Кузнецов			05.05.23	
ГИП		Кузнецов			05.05.23	
Н. контр.		Хандожко			05.05.23	Шпунтовое ограждение, Лифтовая шахта Л/ИЗ. Общ. вид
						 Акционерное Общество «Инвестиционная Групп Компаний — Санкт-Петербург»



Спецификация элементов конструкций 0Б1, 0Б2, 0Б3

Поз.	Обозначение	Наименование	Количество			Масса ед., кг	Примечание
			0Б1	0Б2	0Б3		
		Двутавр 55Б1 ГОСТ 26020-83 С345 ГОСТ 27772-2015					
1		L = 12000	2		2	1068,0	
3		L = 7792		2		693,5	
4		L = 5430			2	483,3	
		Лист 10 ГОСТ 19903 С345 ГОСТ 27772-2015					
2		Ребра	64	40	92	4,0	
5		Накладка			2	7,3	

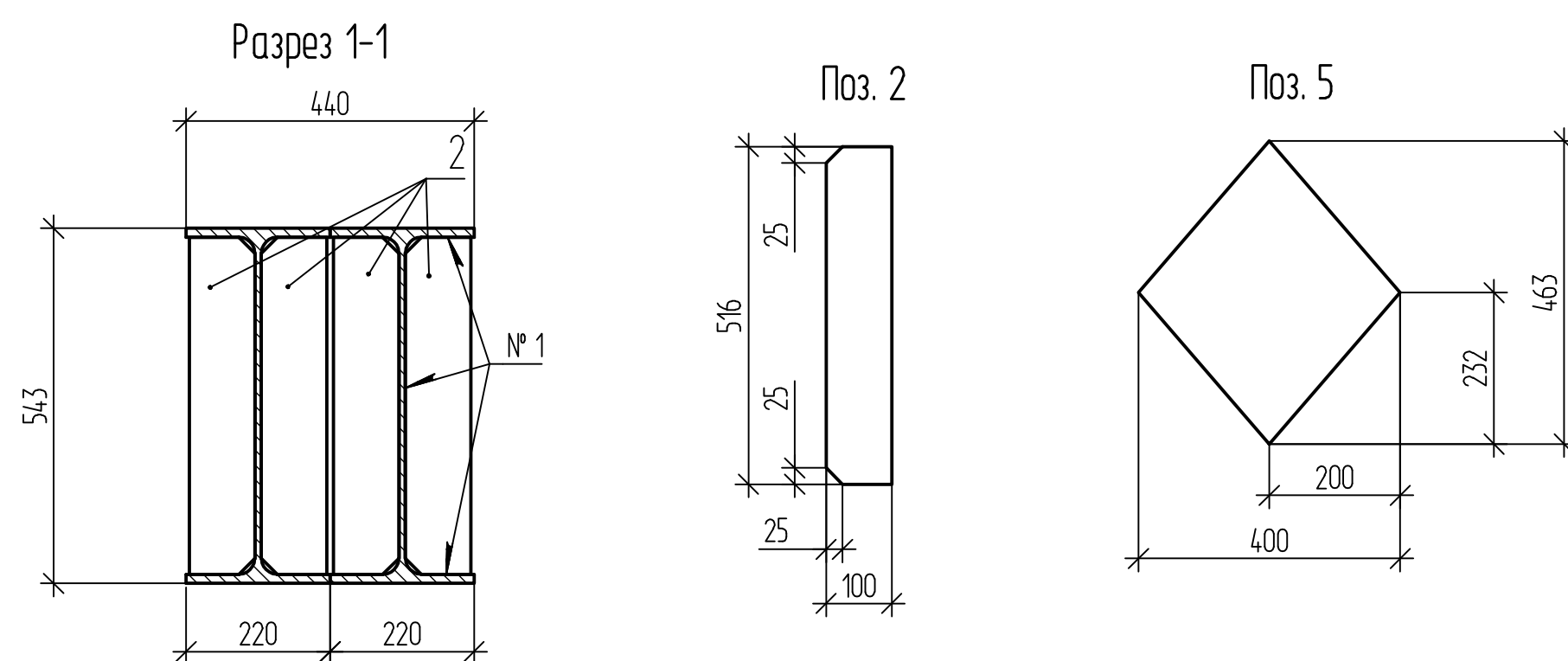
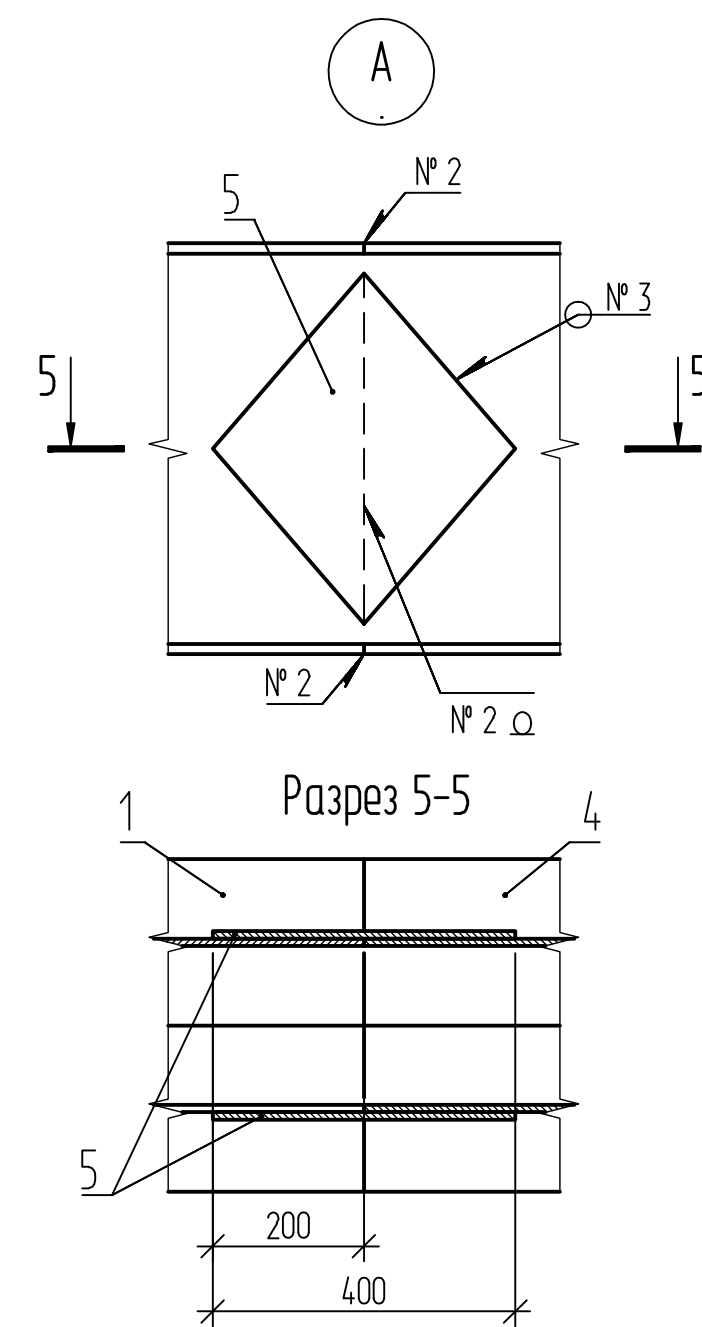
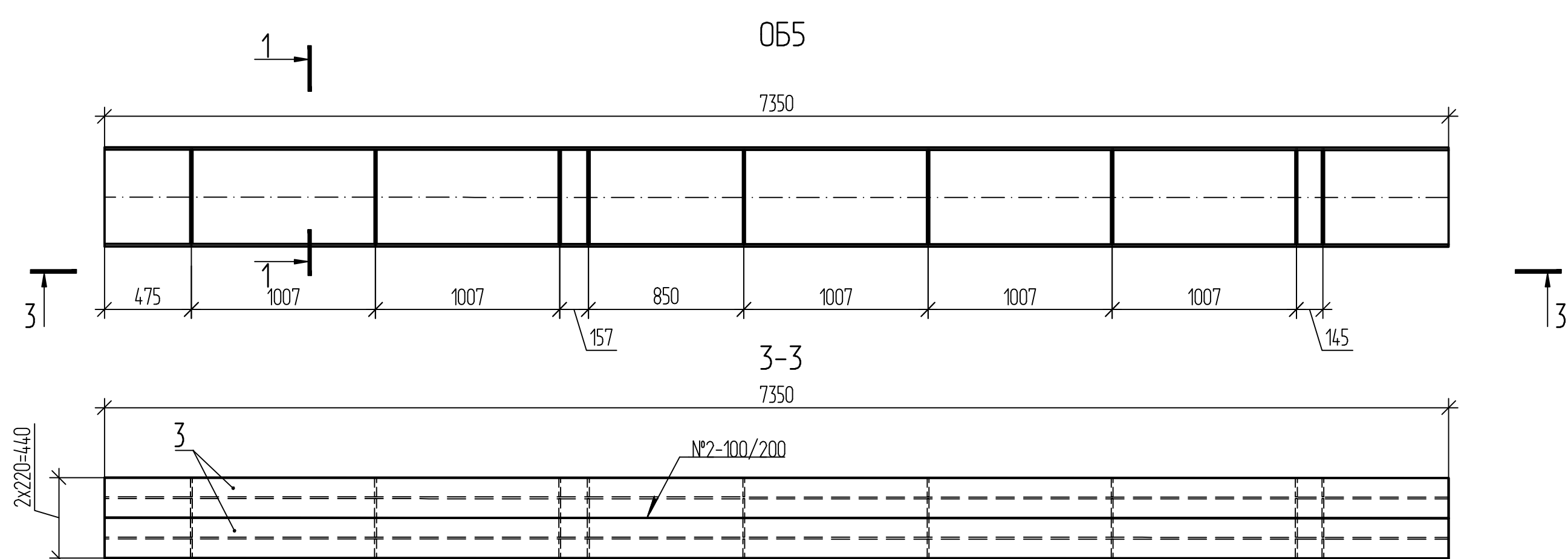
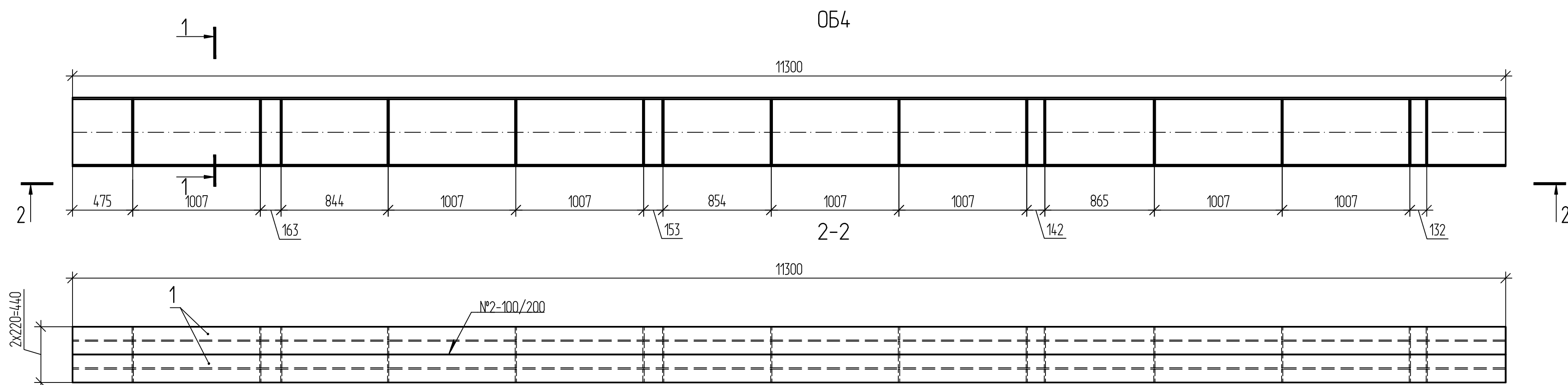
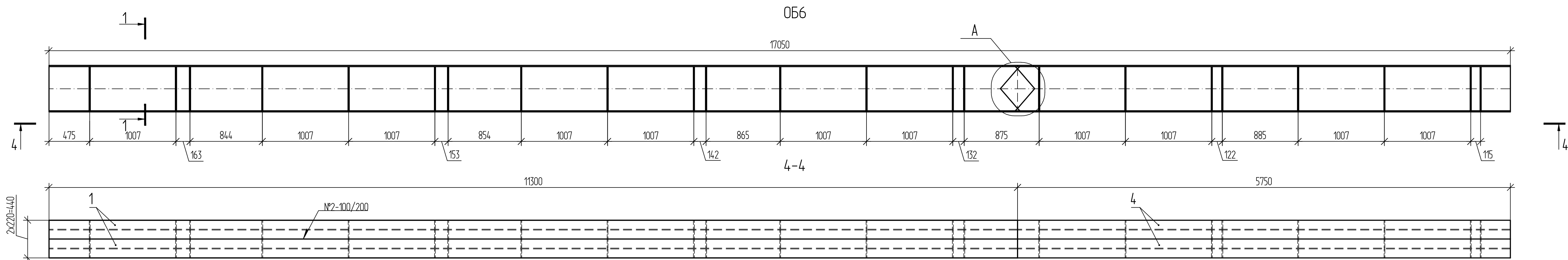
Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T3-Б6	
2	ГОСТ 5264-80	С8	
3	ГОСТ 5264-80	Н1-Б10	

- 1 Электроды типа Э50А по ГОСТ 9467-75.
2 Масса металлоконструкций обвязки 0Б1 с учетом 1% на сварные швы - 2416 кг.
3 Масса металлоконструкций обвязки 0Б2 с учетом 1% на сварные швы - 1562 кг.
4 Масса металлоконструкций обвязки 0Б3 с учетом 1% на сварные швы - 3520 кг.

ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСУУ					
Автомобильная дорога "Обход Адлера"					
Этап 4. Основной этап строительства					
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ дж.	Подп.	Дата
Разраб.	Хандажко	05.03.25			
Проверил	Кузнецов	05.03.25			
ГИП	Кузнецов	05.03.25			
Н. контр.	Хандажко	05.03.25			
СВСУУ для сооружения подземного перехода				Стадия	Лист
				Р	9
Шпунтовое ограждение, Лифтовая шахта				Акционерное общество «Институт Гипротранспорт» Санкт-Петербург	
ЛШ2. Обвязка 0Б1.0Б3					

Изм.	Кол. изм.	Лист	№ дж.	Подп.	Дата
Разраб.	Хандажко	05.03.25			
Проверил	Кузнецов	05.03.25			
ГИП	Кузнецов	05.03.25			
Н. контр.	Хандажко	05.03.25			



Спецификация элементов конструкций 054, 055, 056

Поз.	Обозначение	Наименование	Количество			Масса ед., кг	Примечание
			054	055	056		
		Двутавр 55Б1 ГОСТ 26020-83 С345 ГОСТ 27772-2015					
1		L = 11300	2		2	1005,7	
3		L = 7350		2		654,2	
4		L = 5750			2	511,8	
		Лист 10 ГОСТ 19903 С345 ГОСТ 27772-2015					
2		Ребра	60	36	92	4,0	
5		Накладка			2	7,3	

Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T3-Δ6	
2	ГОСТ 5264-80	С8	
3	ГОСТ 5264-80	Н1-Δ10	

- 1 Электроды типа Э50А по ГОСТ 9467-75.
2 Масса металлоконструкций обвязки 054 с учетом 1 % на сварные швы - 2275 кг.
3 Масса металлоконструкций обвязки 055 с учетом 1 % на сварные швы - 1467 кг.
4 Масса металлоконструкций обвязки 056 с учетом 1 % на сварные швы - 3452 кг.

Изм.	№	Дата	Подп.	Изм.	№	Дата	Подп.
1	1	06.03.2025	1144-57				

ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСУУ

Автомобильная дорога "Обход Адлера"

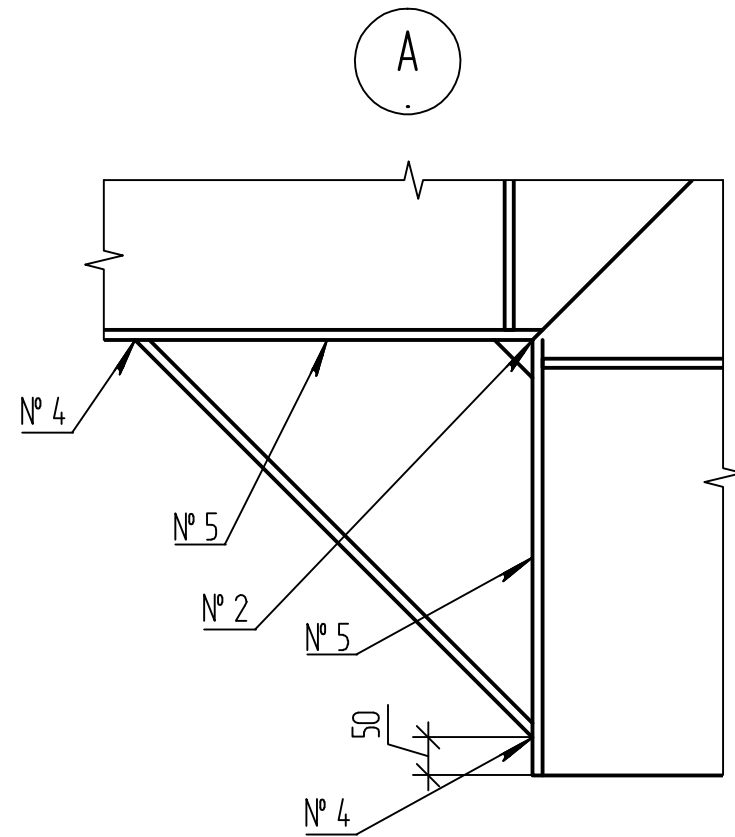
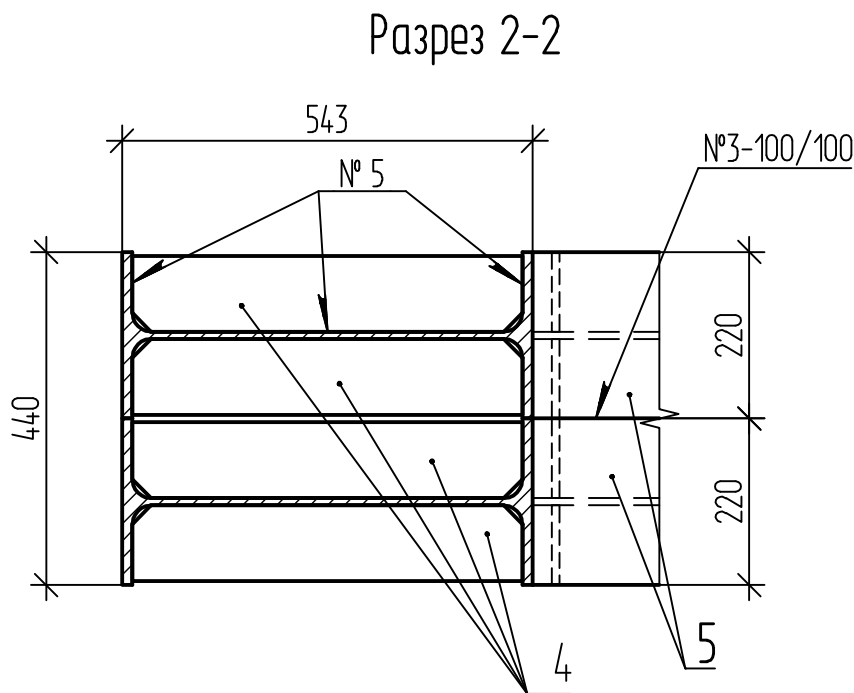
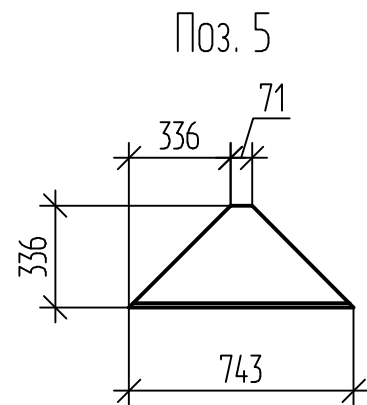
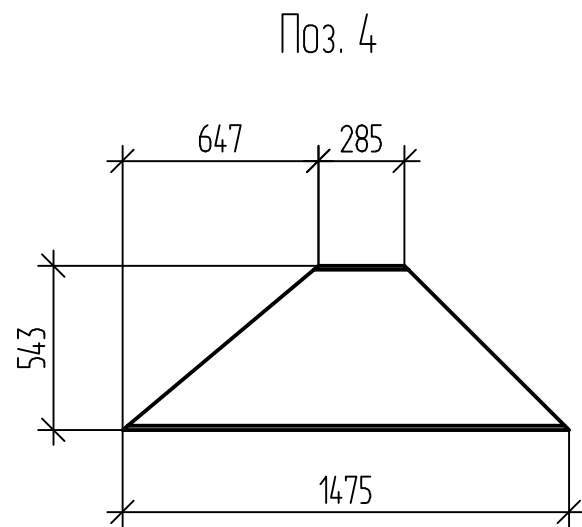
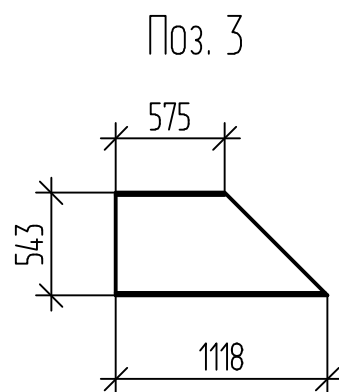
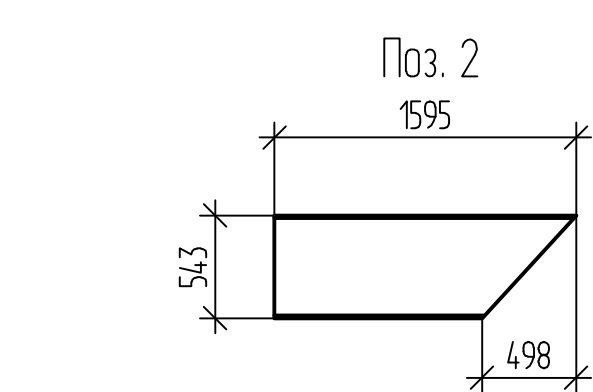
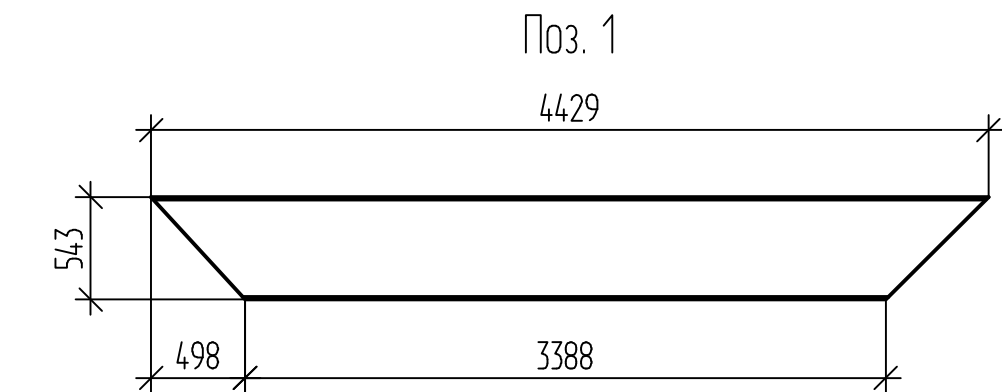
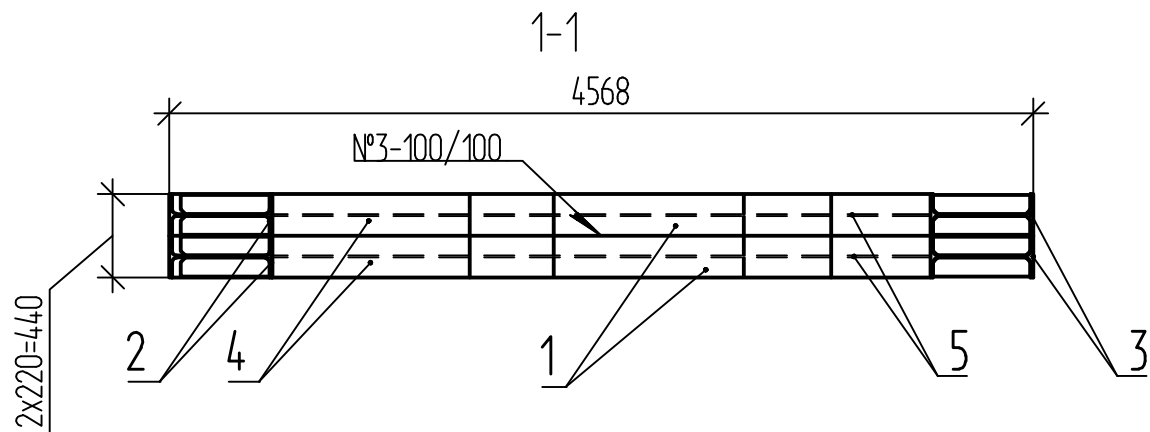
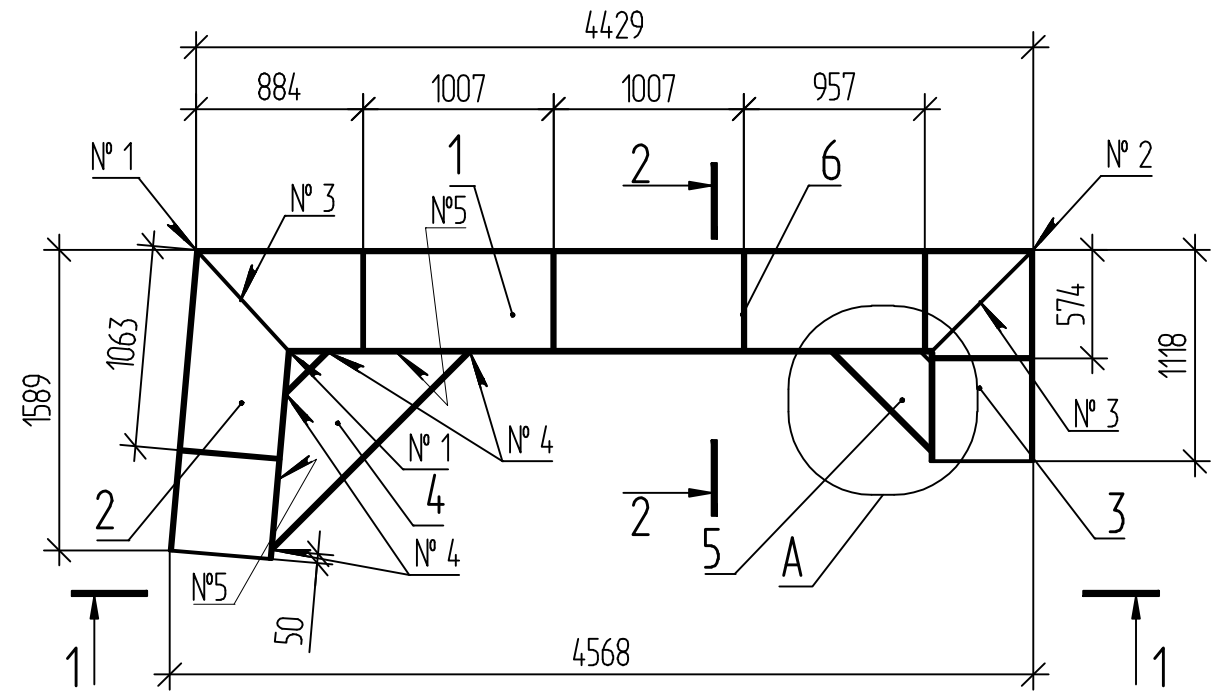
Этап 4. Основной этап строительства

Изм.	Кол. ч.	Лист	№ дж.	Подп.	Дата	СВСУУ для сооружения подземного перехода	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Хандажко	06.03.25					Р	10	
Проверил	Кузнецов	06.03.25							
ГИП	Кузнецов	06.03.25							
Н. контр.	Хандажко	06.03.25				Шпунтовое ограждение, Лифтовая шахта ЛШ2. Обвязка 054..056			

Акционерное общество «Институт Гипротранспорт» Санкт-Петербург

Формат А1

Согласовано					
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			
Изм. № подл.					



Спецификация элементов балок обвязки ОБ7

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед., кг	Примечание
		Двутавр 55Б1 ГОСТ 26020-83 С345 ГОСТ 27772-2015			
1		Балка	2	347.8	
2		Балка	2	119.8	
3		Балка	2	87.3	
4		Подкос	2	131.2	
5		Подкос	2	66.1	
		Лист 10 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
6		Ребро	24	4,0	

Таблица 1 - Сварные швы

Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
№ 1	11534-75	У1	
№ 2	5264-80	У5	
№ 3	5264-80	С8	
№ 4	11534-75	Т5	
№ 5	5264-80	Т3-Δ5	

- 1 Электроды типа Э50 по ГОСТ 9467-75.
- 2 Масса металлоконструкций обвязки ОБ7 с учетом 1 % на сварные швы - 1619 кг.

ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСУЧ					
Автомобильная дорога "Обход Адлера"					
Этап 4. Основной этап строительства					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Хандажко	05.03.25			
Проверил	Кузнецов	05.03.25			
ГИП	Кузнецов	05.03.25			
Н. контр.	Хандажко	05.03.25			
СВСУЧ для сооружения подземного перехода				Стадия	Лист
				Р	11
Шпунтовое ограждение. Лифтовая шахта				Акционерное Общество	
ЛШ2. Обвязка ОБ7				«Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»	

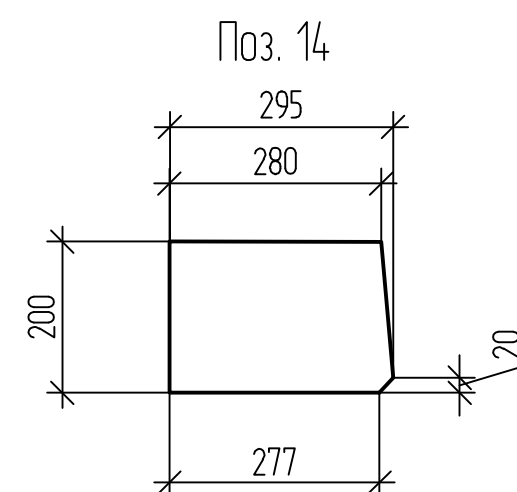
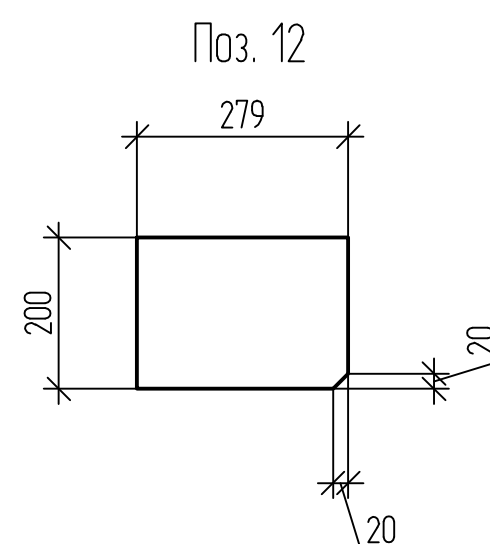
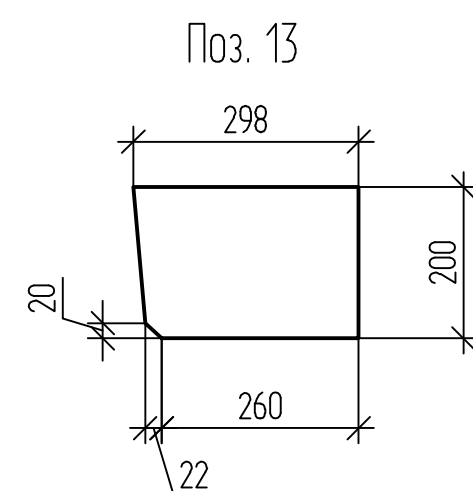
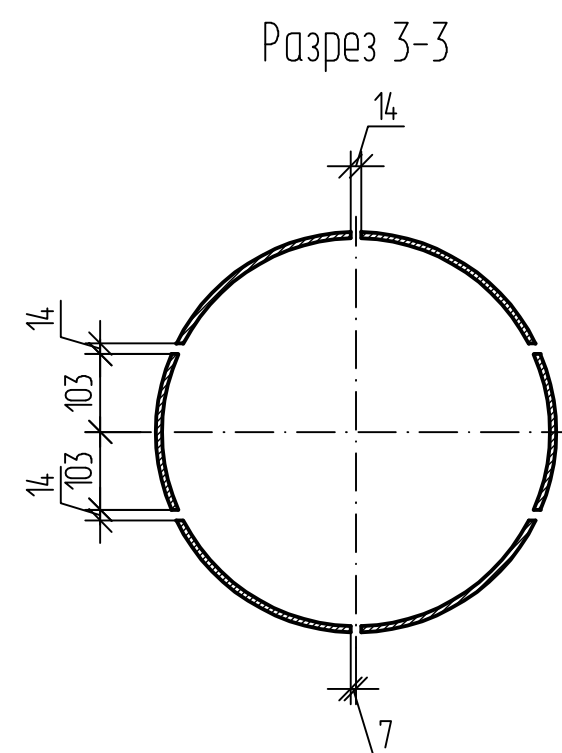
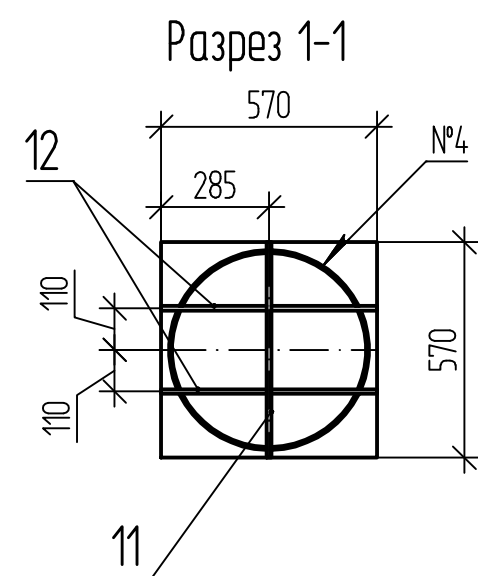
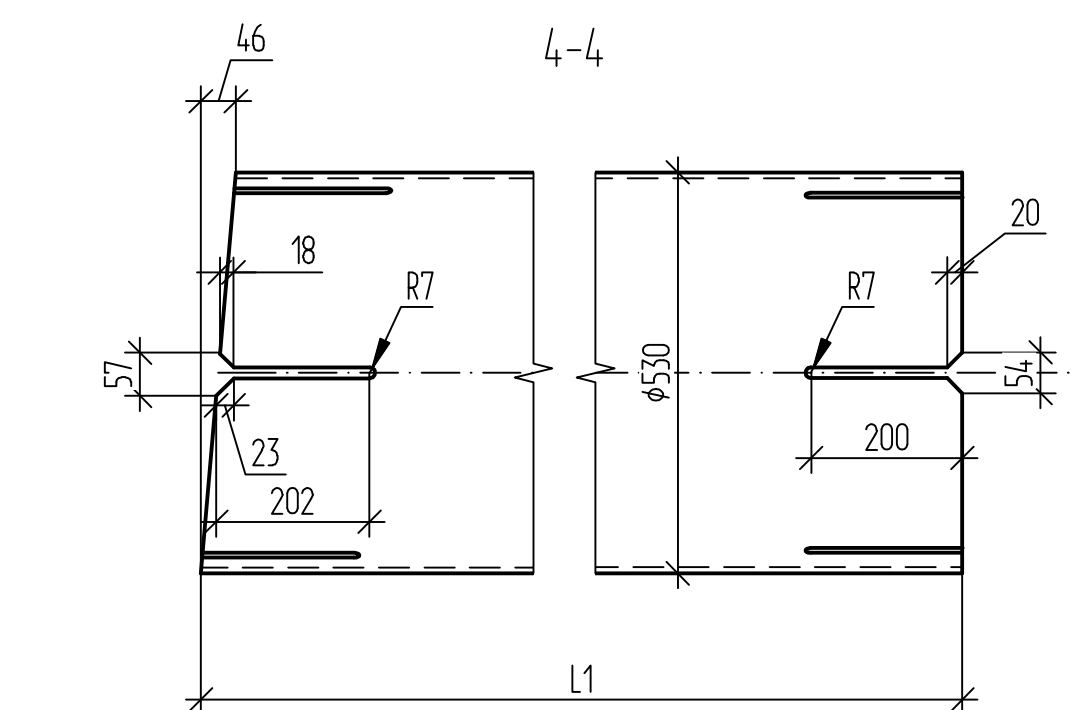
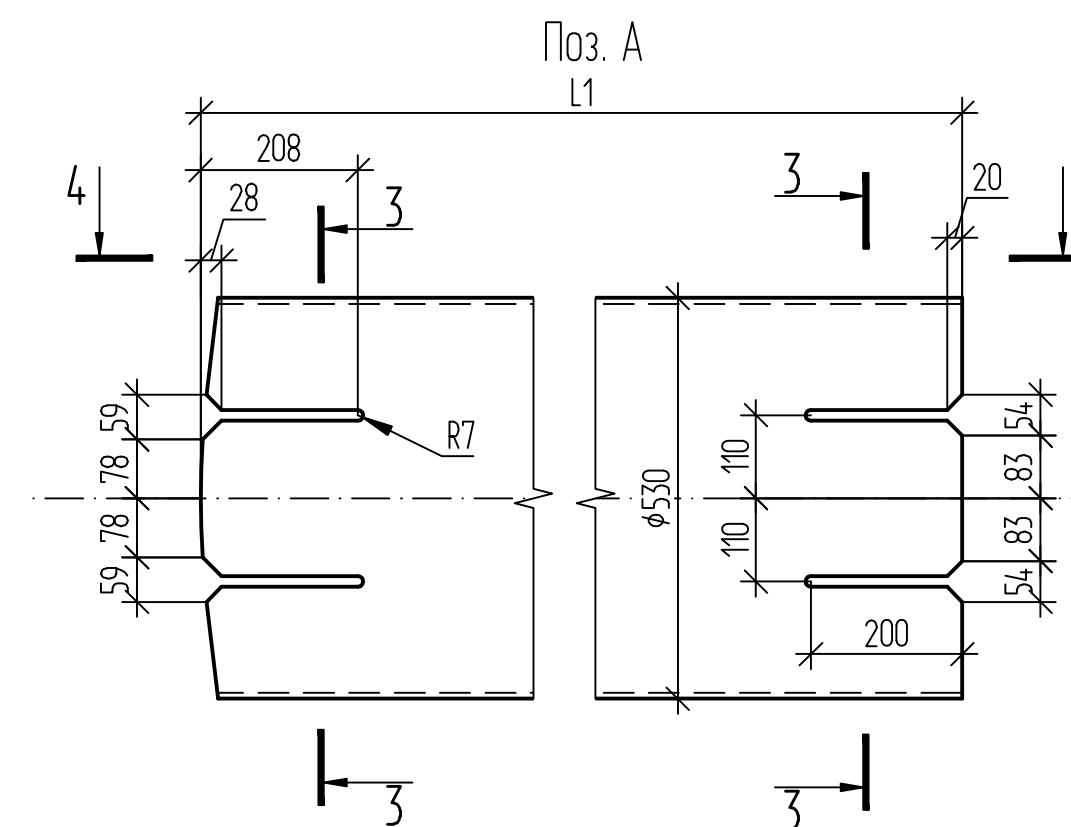
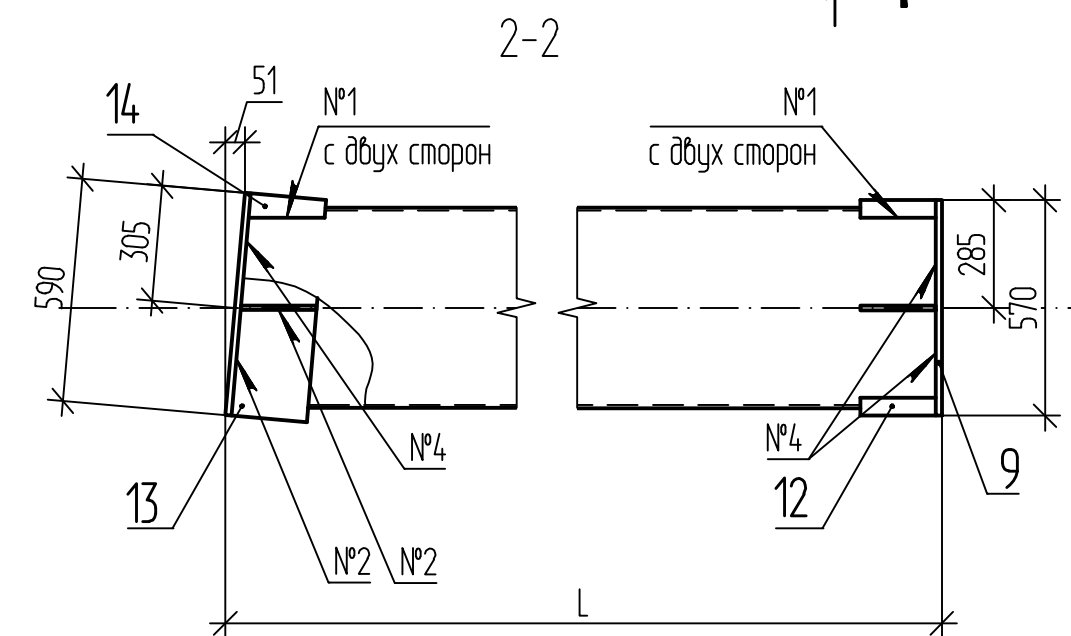
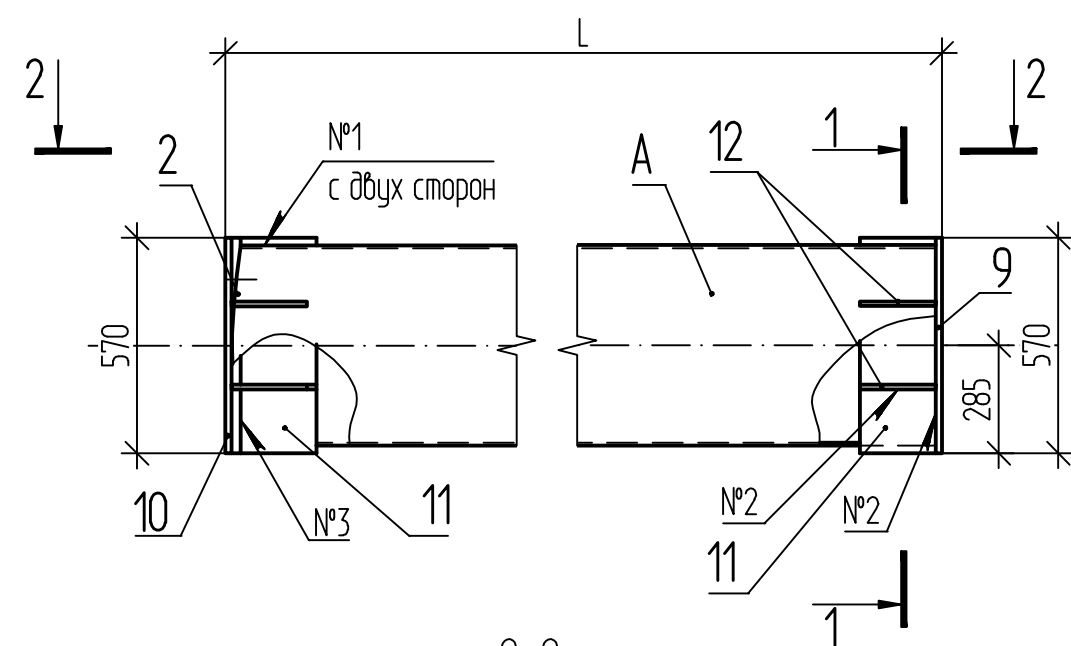


Таблица 2 – Таблица размеров

Марка	Поз. А	Размеры, мм	
		Л	Л1
P1	1	4964	4930
P2	2	4702	4668
P3	3	4439	4405
P4	4	4177	4143
P5	5	3914	3880
P6	6	3652	3618
P7	7	4089	4055
P8	8	3739	3705

Спецификация элементов распоряжений Р2-Р9

[illegible]

Таблица 1 – Сварные швы

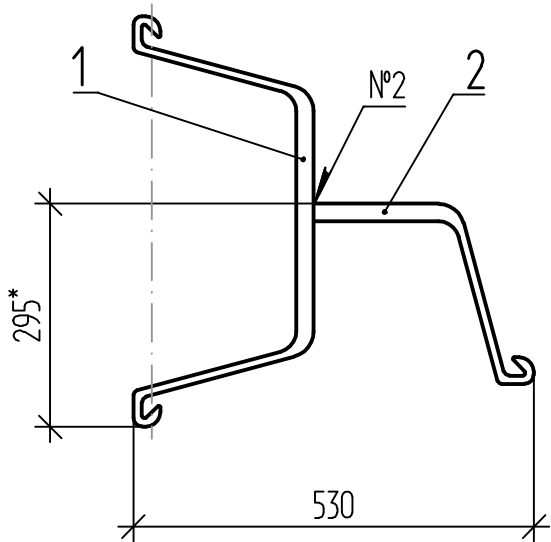
Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
№ 1	11534-75	T5	
№ 2	5264-80	T3-Д6	
№ 3	11534-75	T2	
№ 4	5264-80	T1-Д8	

- 1 Электроды типа Э50 по ГОСТ 9467-75.
- 2 Масса металлоконструкций распорки Р2 с учетом 1 % на сварные швы - 661 кг.
- 3 Масса металлоконструкций распорки Р3 с учетом 1 % на сварные швы - 634 кг.
- 4 Масса металлоконструкций распорки Р4 с учетом 1 % на сварные швы - 607 кг.
- 5 Масса металлоконструкций распорки Р5 с учетом 1 % на сварные швы - 580 кг.
- 6 Масса металлоконструкций распорки Р6 с учетом 1 % на сварные швы - 552 кг.
- 7 Масса металлоконструкций распорки Р7 с учетом 1 % на сварные швы - 524 кг.
- 8 Масса металлоконструкций распорки Р8 с учетом 1 % на сварные швы - 570 кг.
- 9 Масса металлоконструкций распорки Р9 с учетом 1 % на сварные швы - 534 кг.

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСУ			
						Автомобильная дорога "Обход Адлера"			
						Этап 4. Основной этап строительства			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	СВСУ для сооружения подземного перехода	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Хандажко				05.03.25		Р	12	
Проверил	Кузнецов				05.03.25				
ГИП	Кузнецов				05.03.25				
Н. контр.	Хандажко				05.03.25	Шпунтовое ограждение. Лифтовая шахта ЛШ2. Распорка Р1.Р8		Акционерное Общество «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»	

Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Угловая свая СУ5



Угловая свая СУ6

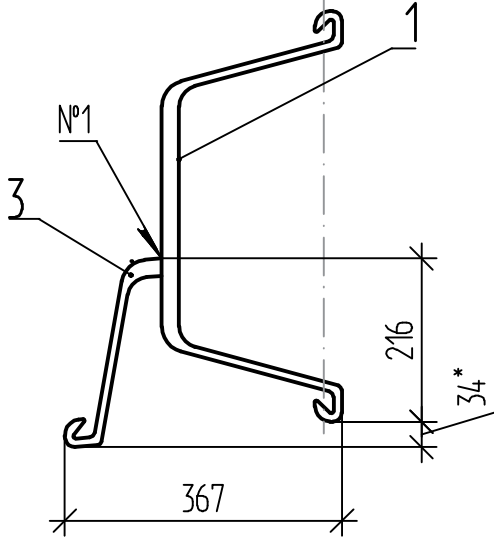


Таблица 1 - Сварные швы

Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
№ 1	11534-75	T2	
№ 2	5264-80	T6	

Спецификация элементов угловых свай СУ5...СУ6

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во на марку		Масса ед., кг	Примечание
			СУ5	СУ6		
		Шпунт Л5-УМ С345 ГОСТ 27772-2015 ТУ 0925-008-00186269-2016				
1		L = 12000	1	1	1368	
2		L = 12000	1		735	
3		L = 12000		1	413	

- 1 Электроды типа Э50 по ГОСТ 9467-75.
2 * Уточнить по месту.
3 Масса металлоконструкций угловой сваи СУ5 с учетом 0,5 % на сварные швы - 2124 кг.
Масса металлоконструкций угловой сваи СУ6 с учетом 0,5 % на сварные швы - 1799 кг.

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСУУ			
						Автомобильная дорога "Обход Адлера"			
						Этап 4. Основной этап строительства			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	СВСУУ для сооружения подземного перехода	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Хандожко			05.03.25		Р	13	
Проверил		Кузнецов			05.03.25				
ГИП		Кузнецов			05.03.25	Шпунтовое ограждение. Лифтовая шахта ЛШ2. Сваи угловые	Акционерное Общество «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		
Н. контр.		Хандожко			05.03.25				

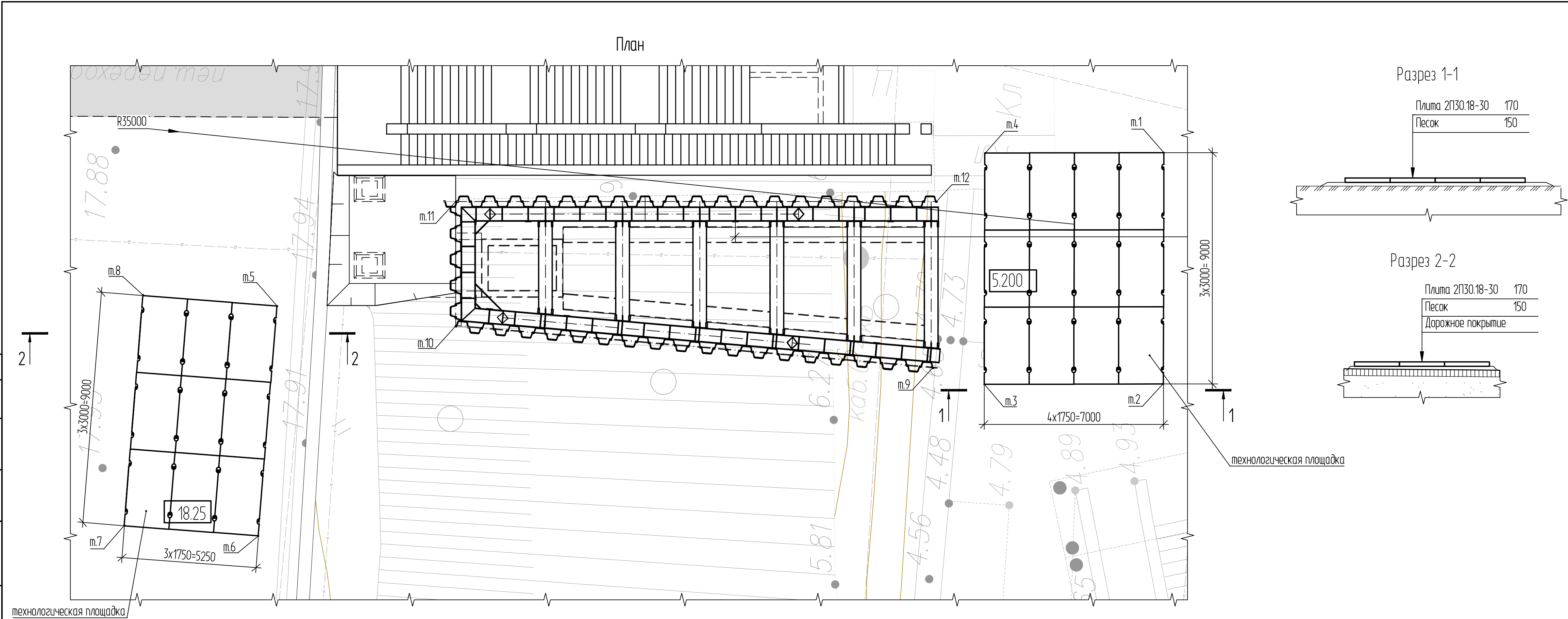


Таблица 2 - Координаты точек по контуру технологической площадки

Номер точки	X, м	Y, м
1	307342,313	221163,864
2	307346,889	221156,123
3	307352,887	221159,668
4	307348,326	221167,386
5	307375,064	221176,206
6	307380,225	221168,875
7	307384,520	221171,852
8	307379,356	221179,198

Таблица 2 - Координаты точек по осям шпунтового ограждения

Номер точки	X, м	Y, м
9	307354,289	221161,203
10	307369,466	221172,010
11	307367,013	221176,182
12	307350,900	221166,708

Спецификация элементов конструкции технологической площадки

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
1		Стандартные изделия			
		Плита 2П30-18 ГОСТ 21924.2-84	21		18,48 м³

Объем разрабатываемого грунта 18м³

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСчУ			
						Автомобильная дорога "Обход Адлера"			
						Этап 4. Основной этап строительства			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	СВСчУ для сооружения подземного перехода	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Хандожко			05.03.25		Р	14	
Проверил		Кузнецов			05.03.25				
ГИП		Кузнецов			05.03.25				
Н. контр.		Хандожко			05.03.25	Технологическая площадка Лифтовая шахта ЛШ2	Акционерное общество «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» 		

Автомобильная дорога «Обход Адлера»

Этап 4. Основной этап строительства

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Ссылки на чертежи, спецификации
1	Устройство технологических площадок			
1.1	Разработка грунта 2 группы экскаватором с емкостью ковша 0,65 м3, с транспортировкой бульдозером мощностью 130 лс в отвал на расстояние до 20м с последующей транспортировкой бульдозером и обратной засыпкой уд.вес грунта 1,98т/м³	м³/ т	148/ 293,0	Лист 7
1.2	Отсыпка песком природным II класс мелким круглые сита с последующей разборкой и вывозом на площадку складирования в районе ж.д. тупика (расстояние согласно транспортной схемы) песчаной подушки	м³	18,0	Лист 14
1.3	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18-30 (0,17х1,75х3,0 м). 20% - на свалку 80% - на базу подрядчика .	шт./м³	33/ 29,04	Лист 7, 14
2	Устройство шпунтового ограждения			
2.1	Изготовление, вибропогружение высокочастотным вибропогружателем с последующим извлечением шпунта Ларсен 5-УМ из стали С345 длиной 12,0 м на глубину 11,5 м в галечниковый грунт 2 кат	шт./т	82/ 112,039	39+43=82 Лист 2, 8
2.2	Изготовление, вибропогружение высокочастотным вибропогружателем с последующим извлечением углового шпунта Ларсен 5-УМ из стали С345 длиной 12,0 м на глубину 11,0 м в галечниковый грунт 2 кат	шт./т	6/ 11,259	Лист 2,3,8,13
2.3	Изготовление, вибропогружение высокочастотным вибропогружателем с последующим извлечением углового шпунта Ларсен 5-УМ из стали С345 длиной 10,0 м на глубину 9,5 м в грунт 2 кат	шт./т	16/18,224	Лист 8
2.4	Изготовление, вибропогружение высокочастотным вибропогружателем с последующим извлечением углового шпунта Ларсен 5-УМ из стали С345 длиной 8,0 м на глубину 7,5 м в грунт 2 кат	шт./т	16/14,576	Лист 8
2.5	Изготовление, вибропогружение высокочастотным вибропогружателем с последующим извлечением углового шпунта Ларсен 5-УМ из стали С345 длиной 6,0 м на глубину 5,5 м в грунт 2 кат	шт./т	6/ 4,098	Лист 8
2.6	Изготовление, монтаж и демонтаж распорного крепления из стали С345 с помощью гусеничного крана г.п. 25 т В том числе : - фасонный прокат - листовой прокат	т т т	38,538 33,120 5,418	Лист 2, 8

Согласовано			
-------------	--	--	--

Взам. инв. №

Подп. и дата	
--------------	--

Инв. № подл.	
--------------	--

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСиУ.ВР		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Медок.	Подпись	Дата			
Разраб.		Хандожко			05.03.2025	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кузнецов			05.03.2025	Р	1	3
ГИП		Кузнецов			05.03.2025	Акционерное Общество «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»		
Н. контр.		Хандожко			05.03.2025			
СВСиУ для сооружения подземного перехода								
Ведомость объемов работ								

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Ссылки на чертежи, спецификации
2.7	Заливка распорного крепления из бетона (В30)	м³	76,6	Лист 2,8
2.8	Лидерное бурение скважин диаметром 420 мм на глубину 12 м с погрузкой экскаватором с емкостью ковша 0,65 м³ выбуренного грунта 4 группы (не вязкий) в автосамосвалы и транспортировкой на площадку согласованную с заказчиком на расстояние согласно транспортной схемы. Удельный вес грунта 2,41 т/м³	шт./пог. м/м³	64/768/ 106	Принят шаг свай 0,35 м. Расход долота трехшарошечного 1,29 шт./100 п.м.. Расход долота лопастного 1,13 шт./100п.м.
2.9	Лидерное бурение скважин диаметром 420 мм на глубину 11,5 м с погрузкой экскаватором с емкостью ковша 0,65 м³ выбуренного грунта 5 группы (аргиллит, не вязкий) в автосамосвалы и транспортировкой на площадку складирования в районе ж.д. тупика на расстояние согласно транспортной схемы. Удельный вес грунта 2,41 т/м³	шт./пог. м/м³	67/771/ 107	Принят шаг свай 0,35 м
2.10	Лидерное бурение скважин диаметром 420 мм на глубину 9,5 м с погрузкой экскаватором с емкостью ковша 0,65 м³ выбуренного грунта 5 группы (аргиллит, не вязкий) в автосамосвалы и транспортировкой на площадку складирования в районе ж.д. тупика на расстояние согласно транспортной схемы. Удельный вес грунта 2,41 т/м³	шт./пог. м/м³	23/219/ 30,3	
2.11	Лидерное бурение скважин диаметром 420 мм на глубину 8,0 м с погрузкой экскаватором с емкостью ковша 0,65 м³ выбуренного грунта 5 группы (аргиллит, не вязкий) в автосамосвалы и транспортировкой на площадку складирования в районе ж.д. тупика на расстояние согласно транспортной схемы. Удельный вес грунта 2,41 т/м³	шт./пог. м/м³	23/184/ 25,5	
2.12	Лидерное бурение скважин диаметром 420 мм на глубину 6,0 м с погрузкой экскаватором с емкостью ковша 0,65 м³ выбуренного грунта 5 группы (аргиллит, не вязкий) в автосамосвалы и транспортировкой на площадку складирования в районе ж.д. тупика на расстояние согласно транспортной схемы. Удельный вес грунта 2,41 т/м³	шт./пог. м/м³	9/54/ 7,5	
2.13	Засыпка скважин песком мелким (природный II класс, круглые сита, плотность 1,47 т/м³)	м³	279,3	
3	Подмости для бетонирования			
3.1	Изготовление монтаж и демонтаж металлоконструкций элементов PSK-CUP (тубчатые элементы) в т.ч.: - элементов PSK-CUP (время под нагрузкой в соответствии с ПОС.) - пиломатериалы	т м³	1,257 0,6	Лист 6
4	Земляные работы для устройства секции тоннеля			
4.1	Разработка грунта 5 группы (аргиллиты) экскаватором с емкостью ковша 0,65 м³ внутри шпунтового ограждения, с	м³/ т		Лист 2, 8

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист
						2

ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСиУ.ВР

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Ссылки на чертежи, спецификации
	погрузкой экскаватором с емкостью ковша 0,65 м3 в автосамосвалы и транспортировкой на площадку согласованную с заказчиком на расстояние согласно транспортной схемы. уд.вес грунта 2,41т/м³		654,9/ 1571,8	
4.2	Дробление грунта 5 группы (аргиллиты) ручными отбойными молотками (внутри лифтовой шахты)	м³	20,3	2,25*3,15*2,8 7=20,3 м3
4.3	Опускание секций лифтовой шахты с разборкой грунта краном с грейфером (площадь 7,1 м2, глубина до 10м) , с погрузкой грейфером с емкостью ковша 0,65 м3 в автосамосвалы и транспортировкой на площадку на расстояние согласно транспортной схемы. уд.вес грунта 2,41т/м³ Группа раздробленного грунта 2	м³	47,8	2,25*3,15*6,7 5=37,1
4.5	Обратная засыпка при помощи экскаватора с емкостью ковша 0,65 м3 песчано-гравийной смесью с послойным уплотнением до коэффициента 0,95 в ручную. Удельный вес 1,79 т/м3		273,6	Лист 2, 8

Дальность возки и оборачиваемость материалов принять согласно ДМ12-2023-1809-4-ПИР-ПОС1

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист 3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСиУ.ВР			

Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №		Согласовано			
№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во (Стадия П)		Кол-во (Стадия Р)		Разница Р-П	Примечание	
			Общий объем стадии П (ВР по ПД)		Общий объем Р				
1	Технологические площадки								
1.1	Разработка грунта 2 группы экскаватором с емкостью ковша 0,65 м3, с транспортировкой бульдозером мощностью 130 лс в отвал на расстояние до 20м с последующей транспортировкой бульдозером и обратной засыпкой уд.вес грунта 1,98т/м³	м³/т	148/ 293,0		148/ 293,0		0	п.1,1 РД п.1,1 ПОС1.ВР13	
1.2	Отсыпка песком природным II класс мелким круглые сита с последующей разборкой и вывозом на площадку складирования в районе ж.д. тупика (расстояние согласно транспортной схемы) песчаной подушки	м³	18,0		18,0		0	п.1,2 РД п.1,2 ПОС1.ВР13	
1.3	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18-30 (0,17х1,75х3,0 м). 20% - на свалку 80% - на площадку складирования в районе ж.д. тупика	шт./м³	33/ 29,45		33/ 29,04		0/-0,41	п.1,3 РД п.1,3 ПОС1.ВР13	
	Устройство шпунтового ограждения								
2.1	Изготовление, вибропогружение высокочастотным							п.2,1 РД	

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСиУ.СВР						
						Автомобильная дорога «Обход Адлера». Этап 4. Основной этап строительства						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	СВСиУ для сооружения подземного перехода			Стадия	Лист	Листов	
Разраб.	Хандожко				05.03.2025				Р	1	5	
Проверил	Кузнецов				05.03.2025							
ГИП	Кузнецов				05.03.2025	Сопоставительная ведомость объёмов работ.			Акционерное Общество «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» 			
Н. контр.	Хандожко				05.03.2025							

Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №		
№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во (Стадия П)	Кол-во (Стадия Р)	Разница Р-П	Примечание
			Общий объем стадии П (ВР по ПД)	Общий объем Р		
	вибропогружателем с последующим извлечением шпунта Ларсен 5-УМ из стали С345 длиной 12,0 м на глубину 11,5 м в грунт 2 кат	шт./т	87/ 119,052	82/ 112,039	-5/-7,013	п.2,1 ПОС1.ВР13
2.2	Изготовление, вибропогружение высокочастотным вибропогружателем с последующим извлечением углового шпунта Ларсен 5-УМ из стали С345 длиной 12,0 м на глубину 11,0 м в грунт 2 кат	шт./т	4/ 7,336	6/ 11,259	+2/+3,923	п.2,2 РД п.2,2 ПОС1.ВР13
2.3	Изготовление, вибропогружение высокочастотным вибропогружателем с последующим извлечением углового шпунта Ларсен 5-УМ из стали С345 длиной 10,0 м на глубину 9,5 м в грунт 2 кат	шт./т	16/ 18,2	16/18,224	0	п.2,3 РД п.2,3 ПОС1.ВР13
2.4	Изготовление, вибропогружение высокочастотным вибропогружателем с последующим извлечением углового шпунта Ларсен 5-УМ из стали С345 длиной 8,0 м на глубину 7,5 м в грунт 2 кат	шт./т	16/ 14,6	16/14,576	0	п.2,4 РД п.2,4 ПОС1.ВР13
2.5	Изготовление, вибропогружение высокочастотным вибропогружателем с последующим извлечением углового шпунта Ларсен 5-УМ из стали С345 длиной 6,0 м на глубину 5,5 м в грунт 2 кат	шт./т	6/ 4,1	6/ 4,098	0	п.2,5 РД п.2,5 ПОС1.ВР13
2.6	Изготовление, монтаж и демонтаж распорного крепления из стали С345 В том числе : - фасонный прокат - листовой прокат	т	43,681	38,538	-5,143	п.2,6 РД п.2,6 ПОС1.ВР13
		т	34,393	33,120	-1,273	
		т	9,318	5,418	-3,9	
2.7	Заливка распорного крепления из бетона (В20)	м³	76,6	0	-76,6	п.2,7 ПОС1.ВР13

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во (Стадия П)	Кол-во (Стадия Р)	Разница Р-П	Примечание
			Общий объем стадии П (ВР по ПД)	Общий объем Р		
2.7.1	Заливка распорного крепления из бетона (В30)	м³	0	76,6	+76,6	п.2,7 РД
2.8	Лидерное бурение скважин диаметром 420 мм на глубину 12 м с погрузкой экскаватором с емкостью ковша 0,65 м3 выбуренного грунта 5 группы (аргиллит, не вязкий) в автосамосвалы и транспортировкой на площадку складирования в районе ж.д. тупика на расстояние согласно транспортной схемы. Удельный вес грунта 2,41 т/м3	шт./пог. м/ м³	64/768/ 106	64/768/ 106	0	п.2,8 РД п.2,8 ПОС1.ВР13
2.9	Лидерное бурение скважин диаметром 420 мм на глубину 11,5 м с погрузкой экскаватором с емкостью ковша 0,65 м3 выбуренного грунта 5 группы (аргиллит, не вязкий) в автосамосвалы и транспортировкой на площадку складирования в районе ж.д. тупика на расстояние согласно транспортной схемы. Удельный вес грунта 2,41 т/м3	шт./пог. м/ м³	69/794/ 110	67/771/ 107	-2/ -23/ -3	п.2,9 РД п.2,9 ПОС1.ВР13
2.10	Лидерное бурение скважин диаметром 420 мм на глубину 9,5 м с погрузкой экскаватором с емкостью ковша 0,65 м3 выбуренного грунта 5 группы (аргиллит, не вязкий) в автосамосвалы и транспортировкой на площадку складирования в районе ж.д. тупика на расстояние согласно транспортной схемы. Удельный вес грунта 2,41 т/м3	шт./пог. м/ м³	23/219/ 30,3	23/219/ 30,3	0	п.2,10 РД п.2,10 ПОС1.ВР13
2.11	Лидерное бурение скважин диаметром 420 мм на глубину 8,0 м с погрузкой экскаватором с емкостью ковша 0,65 м3 выбуренного грунта 5 группы (аргиллит, не вязкий) в автосамосвалы и транспортировкой на площадку складирования в районе ж.д. тупика на расстояние согласно транспортной схемы. Удельный вес грунта 2,41 т/м3	шт./пог. м/ м³	23/184/ 25,5	23/184/ 25,5	0	п.2,11 РД п.2,11 ПОС1.ВР13

							ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСиУ.СВР	Лист
						3		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во (Стадия П)	Кол-во (Стадия Р)	Разница Р-П	Примечание
			Общий объем стадии П (ВР по ПД)	Общий объем Р		
2.12	Лидерное бурение скважин диаметром 420 мм на глубину 6,0 м с погрузкой экскаватором с емкостью ковша 0,65 м3 выбуренного грунта 5 группы (аргиллит, не вязкий) в автосамосвалы и транспортировкой на площадку складирования в районе ж.д. тупика на расстояние согласно транспортной схемы. Удельный вес грунта 2,41 т/м3	шт./пог. м/ м³	9/54/ 7,5	9/54/ 7,5	0	п.2,12 РД п.2,12 ПОС1.ВР13
2.13	Засыпка скважин песком мелким (природный II класс, круглые сита, плотность 1,47 т/м3)	м³	279,3	279,3	0	п.2,13 РД п.2,13 ПОС1.ВР13
3	Подмости для бетонирования					
3.1	Изготовление монтаж и демонтаж металлоконструкций элементов PSK-CUP (тубчатые элементы) в т.ч.: - элементов PSK-CUP (время под нагрузкой в соответствии с ПОС.) - пиломатериалы	т м³	1,257 0,6	1,257 0,6	0	п.3,1 РД п.3,1 ПОС1.ВР13
4	Земляные работы для устройства секции тоннеля					
4.1	Разработка грунта 5 группы (аргиллиты) экскаватором с емкостью ковша 0,65 м3 внутри шпунтового ограждения, с погрузкой экскаватором с емкостью ковша 0,65 м3 в автосамосвалы и транспортировкой на площадку согласованную с заказчиком на расстояние согласно транспортной схемы. уд.вес грунта 2,41т/м³	м³/ т	627,6/ 1512,5	654,9/ 1571,8	27,3/ 59,3	п.4,1 РД п.4,1 ПОС1.ВР13
4.2	Дробление грунта 5 группы (аргиллиты) ручными отбойными молотками (внутри лифтовой шахты)	м³	20,3	20,3	0	п.4,2 РД п.4,4 ПОС1.ВР13

							ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСиУ.СВР	Лист
								4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во (Стадия П)	Кол-во (Стадия Р)	Разница Р-П	Примечание
			Общий объем стадии П (ВР по ПД)	Общий объем Р		
4.3	Опускание секций лифтовой шахты с разборкой грунта краном с грейфером (площадь 7,1 м2, глубина до 10м) , с погрузкой грейфером с емкостью ковша 0,65 м3 в автосамосвалы и транспортировкой на площадку на расстояние согласно транспортной схемы. уд.вес грунта 2,41т/м³ Группа раздробленного грунта 2	м³	47,8	47,8	0	п.4,3 РД п.4,5 ПОС1.ВР13
4.4	Обратная засыпка при помощи экскаватора с емкостью ковша 0,65 м3 песчано-гравийной смесью с послойным уплотнением до коэффициента 0,95 в ручную. Удельный вес 1,79 т/м3	м³	273,6	273,6	0	п.4,5 РД п.4,6 ПОС1.ВР13

						Лист	
						5	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСиУ.СВР	

"УТВЕРЖДАЮ"

КГИП

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

Николаев Василий Евгеньевич 

(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности главного
инженера проекта)

П-079043

Регистрационный номер лица в должности главного
инженера проекта в Национальном реестре специалистов в
области инженерных изысканий и архитектурно-
строительного проектирования

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

**соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации,
требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации**

Объект капитального строительства

«Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства».

(наименование объекта капитального строительства, адрес)

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116, №269-2016, ДМ12-2023-1809-1.

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации, шифр проекта)

2. Сведения о заявителе: Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001.

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию

Уточнение данных в результате детальной проработки

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации:

Изменения внесены в следующую проектную документацию:

ДМ12-2023-1809-4-ПИР-ПОС1. Сводный проект организации строительства.

На основании комплекта рабочей документации:

ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСиУ. СВСиУ для сооружения подземного перехода

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

1) Положительное заключение № 23-1-1-3-000147-2025 от 09.01.2025.

(номер и дата заключения)

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

1) Сведения отсутствуют.

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес

или местоположение: Краснодарский край, «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства».

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 77171513, КПП 770701001

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

1. На основании детальной проработки конструкции откорректирован объем шпунтового ограждения.

2. На основании уточненного расчета откорректирован класс прочности бетона для заливки распорного крепления с В20 на В30

3. На основании детальной проработки конструкции тех площадки откорректирован объем подсыпки местным грунтом

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью проектной документации и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились

Изменения в проектную документацию:

1) не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства;

2) не влекут за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования линейных объектов;

3) не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды, требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к

безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности, требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;

4) соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;

5) соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) КГИП Николаев Василий Евгеньевич

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение:

Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя):

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д.7, корп.2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций:

П-044-007826717210-0033 (номер выписки 7826717210-20240414-0223 от 14.04.2024)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор
АО «Институт Гипростроймост
- Санкт-Петербург»



Скорик О.Г.



ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

Страстной б-р, д. 9, Москва, 127006
тел.: (495) 727-11-95, факс: (495) 249-07-72
e-mail: info@ruhw.ru
www.ruhw.ru

17.03.2025 № 5691-11

на № 2165 от 14.03.2025

О рассмотрении рабочей документации

Генеральному директору
ООО «СК «АВТОДОР»

Шайдуллину Р. Ф.

Заместителю генерального
директора
ООО «Автодор-Инжиниринг»

Еремееву В. В.

Уважаемый Рамиль Фоатович!

В ответ на Ваше обращение по вопросу рассмотрения и согласования рабочей документации с отклонениями от проектной документации, получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» в электронном виде (в формате Pdf.) по объекту: «Автомобильная дорога «Обход Адлера» (с последующей эксплуатацией на платной основе). Этап 4. Основной этап строительства», сообщая следующее.

Рабочая документация ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСиУ «Часть 2. СВСиУ Книга 1. СВСиУ для сооружения подземного перехода. Раздел 12. Реконструкция подземного пешеходного перехода» оформленная с подтверждением соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации рассмотрена и согласована в части технических решений.

Обращаю Ваше внимание на то, что необходимо дополнительно направить сопоставительную ведомость объемов и стоимости работ к вышеуказанному тому рабочей документации на согласование в адрес Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Том рабочей документации доступен по ссылке:

<https://m12-share.russianhighways.ru/index.php/s/w1uAteXr6mpflD2>

Заместитель начальника управления
проектных работ М-12

А. А. Ильченко



ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«АВТОДОР»)

Страстной б-р, д. 9, Москва, 127006
тел.: (495) 727-11-95, факс: (495) 249-07-72
e-mail: info@ruhw.ru
www.ruhw.ru

Заместителю генерального
директора – директору
обособленного подразделения
«Автодор-Сочи»
ООО «СК «Автодор»

Северину А.П.

07.04.2025 № 7562-11

на № ГПСМ-1723 от 01.04.2025

Заместителю генерального
директора
ООО «Автодор-Инжиниринг»

Еремееву В.В.

Директору по проектированию
АО «Институт Гипростроймост
– Санкт-Петербург»

Скорику О.Г.

Уважаемый Александр Павлович!

В ответ на Ваше обращение по вопросу рассмотрения и согласования рабочей документации в электронном виде по объекту «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4, сообщая следующее.

Рабочая документация шифр ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСиУ «СВСиУ для сооружения подземного перехода» имеющая отклонения в результате детализации проектных решений и выполнении проверочных расчетов от проектной документации, получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» рассмотрена и согласована в части технических решений на основании представленного Подтверждения соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации для направления в ООО «Автодор-Инжиниринг».

Обращаю Ваше внимание на необходимость направить на согласование в адрес Государственной компании «Российские автомобильные дороги» сопоставительную ведомость объемов и стоимости работ, замену класса прочности бетона для заливки распорного крепления с В20 на В30 предусмотреть без увеличения стоимости.

Вышеуказанный комплект рабочей документации доступен по ссылке:
<https://m12-share.russianhighways.ru/index.php/s/w1uAteXr6mpfID2>

Заместитель руководителя дирекции по
проектированию - начальник управления

Ушков Александр Николаевич
тел. 8 495 727-11-95 (35-16)

В.В. Гуглев

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ № ОА-4-301

В соответствии с условиями Договора от 28.05.2024 № ДМ12-2024-574 на оказание услуг по осуществлению строительного контроля при выполнении работ по строительству объекта: «Автомобильная дорога «Обход Адлера», выполнено рассмотрение комплекта рабочей документации.

На основании Регламента проверки и согласования рабочей документации на выполнение работ по строительству и реконструкции объектов капитального строительства (утвержденного Приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 13.08.2019 № 274) инженерной организацией (ООО «Автодор-Инжиниринг») рассмотрен предоставленный том рабочей документации (далее - Рабочая документация, РД) на предмет соответствия принятых технических решений Проектной документации, получившей положительное заключение экспертизы проектной документации (далее - Проектная документация, ПД):

Шифр РД: ДМ12-2023-1809-РД-4-ПП-СВСиУ

Этап 4. Основной этап строительства. Раздел 12. Реконструкция подземного пешеходного перехода. Часть 2. СВСиУ

Книга 1. СВСиУ для сооружения подземного перехода.

Шифр ПД: ДМ12-2023-1809-4-ПИР-ПОС1

Раздел 5. Проект организации строительства

Часть 1. Сводный проект организации строительства.

Шифр ПД: ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5

Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов.

Книга 5. Проект организации строительства.

По результатам рассмотрения рабочей документации инженерной организацией (ООО «Автодор-Инжиниринг») составлено настоящее экспертное заключение.

1. СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ПРИКАЗА ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР» от 13.08.2019 № 274.

Текстовые и графические материалы, содержащиеся в томе Рабочей документации соответствуют требованиям технического задания, действующим нормам и правилам, нормативно-технической документации и стандартам Государственной компании «Автодор».

В представленном томе Рабочей документации присутствует «Сопоставительная ведомость объемов и стоимости работ», выполненная не по форме приложения № 1 к Регламенту, утвержденному Приказом Государственной компании «Автодор» от 13.08.2019 № 274.

Акт подтверждения необходимости уточнения технических решений, оформленный в соответствии с требованиями Регламента, утвержденного Приказом Государственной компании «Автодор» от 13.08.2019 № 274, **не предоставлен.**

2. СООТВЕТСТВИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ В ПРЕДСТАВЛЕННОЙ РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

В процессе рассмотрения комплекта рабочей документации, предоставленного на рассмотрение, выявлены отличия от Проектной документации, получившей положительное заключение экспертизы проектной документации. Технические решения, представленные в том Рабочей документации, **не соответствуют** утвержденной Проектной документации.

Изменения, внесенные в проектную документацию, **подтверждены** письмом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Главным инженером проекта, разработчиком проектной документации (автором проекта), получившей положительное заключение экспертизы проектной документации, **предоставлено** Подтверждение соответствия вносимых в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, изменений требованиям, указанным в части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса РФ.

3. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.

Рассмотренный том Рабочей документации **рекомендован** для утверждения в производство работ Заказчиком*.

Составил:

Главный специалист ОУ и РРД М-12 УП
ООО «Автодор-Инжиниринг»

Зеленский И.А.

Проверил:

Начальник ОУ и РРД М-12 УП
ООО «Автодор-Инжиниринг»

Савин И.Е.

Примечание:

*Представленное экспертное заключение не является экспертизой или экспертной оценкой изменений относительно Проектной документации в соответствии со ст. 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации и Приказом Государственной компании «Автодор» от 13.08.2019 №274.